

PRESSE-INFORMATION HERBST 2004

Massgeschneidert auch im Winter

Aufgrund cleverer Sortimentpolitik ist das Angebot an YOKOHAMA-Reifen und RIAL-Leichtmetall-Felgen für den kommenden Winter so gross wie nie zuvor.

Besondere Wintersicherheit für alle Kompakt- und Mittelklasse-Personenwagen bietet der neue YOKOHAMA-Reifen Winter T.

Der seit letztem Winter äusserst erfolgreich auf praktisch allen Fahrzeugmarken im Kompakt- und Mittelklasse-Segment eingeführte Winterreifen ist dieses Jahr neu in 20 Dimensionen verfügbar. Der YOKOHAMA Winter T ist ein auf europäische Winter abgestimmter Reifen mit Silika-Zeruma-Gummimischung für beste Haftung auf jedem Untergrund bei Temperaturen unter sieben Grad Celsius.

Für Fahrzeuge mit viel und sehr viel Leistung bietet sich der Reifen YOKOHAMA AVS Winter an, der sich durch beste Traktion auf Schnee, kurzen Trockenbremsweg und exzellentes Handling auszeichnet. Der YOKOHAMA AVS Winter ist ein echter Sportreifen für das Winterhalbjahr, der in mehr als 60 Dimensionen von 185/65 R14 bis zu extremen 265/35 R18 verfügbar ist. Wie alle Yokohama-Winterreifen verfügt auch der AVS Winter über eine Silika-Zeruma-Laufläche, was gemeinsam mit dem asymmetrischen Profil einen überragenden Grip und hohe Laufruhe über die gesamte Einsatzdauer garantiert.

Leichtmetall im Winter

Weil viele Autofahrer auch im Winter nicht auf die Vorteile von Leichtmetallfelgen verzichten möchten, hat die YOKOHAMA (Suisse) SA zwei LM-Felgen aus dem RIAL-Sortiment speziell für den harten Wintereinsatz veredeln lassen. Bei den besonders leicht zu reinigenden Felgenmodellen RIAL FLAIR und RIAL VIPER E wird mit einer Winter-Sonderlackierung die Korrosionsresistenz und damit das tadellose Aussehen für lange Zeit sichergestellt. Die RIAL Winter-FLAIR gibt es in Durchmessern von 14 bis 17 Zoll, die RIAL VIPER E ist in sieben Dimensionen von 13 bis 17 Zoll erhältlich.



YOKOHAMA Winter T



YOKOHAMA AVS Winter



RIAL Flair



RIAL Viper E

Sportliche 4x4-Fahrzeuge

Für SportUtilityVehicles (SUV) wie die BMW's X3 und X5, den VW Touareg, den Porsche Cayenne oder den Kia Sorento hat RIAL die Sportfelge ESTORIL im Programm. Das in 18 und 19 Zoll erhältliche Rad eignet sich vorzüglich für den Ganzjahreseinsatz. Yokohama stellt selbstverständlich auch für das Fahrzeugsegment der SUV eine ideal passende Reifensortiment zur Auswahl: Als echter 4x4 Winterreifen mit Silika-Zeruma Gummimischung ist der YOKOHAMA Geolandar I/T die richtige Wahl für den harten Wintereinsatz. Ausgewogene Fahreigenschaften auf jedem Untergrund zeichnen den YOKOHAMA Geolandar A/T aus. Dieser sportliche Ganzjahres-Reifen mit M+S-Kennzeichnung ist genau das Richtige für komfortorientierte Fahrer von Allradfahrzeugen. Und für Tuningzwecke eignet sich besonders der neu konzipierte YOKOHAMA AVS S/T 2 mit Speedindex Y bis zu 300 km/h.



RIAL Estoril



YOKOHAMA
Geolandar I/T

Exzessives Tuning

Bekannt für reinrassige Rennreifen mischen YOKOHAMA und RIAL auch im Tuningmarkt kräftig mit. Der diesen Sommer eingeführte YOKOHAMA PARADA stellt momentan das obere Ende der strassenzugelassenen Tuning-Reifen dar und hat sich in der Szene bereits zum Reifen mit Kultstatus etabliert. Der neue YOKOHAMA PARADA ist in den meistverwendeten Sportwagendimensionen verfügbar, von 205/45 R16 bis zu 225/35 R19.

Dem Trend nach edlem Design entsprechend hat RIAL das zweiteilige Leichtmetallrad MONTREAL RACE neu mit poliertem Aussenring aus Edelstahl bereitgestellt. Mit der zusätzlichen Chrom-Silber-Lackierung des Felgensterns erzeugt das RIAL MONTREAL RACE eine effektvolle optische Wirkung sowohl während der Fahrt als auch im Stand.



YOKOHAMA AVS S/T



RIAL Montreal Race

YOKOHAMA
PARADA



Alle vorliegenden Informationen sind frei zur redaktionellen Verwendung – Belegexemplar erbeten. Alle Bilder und der Text in Deutsch und Französisch sind kostenlos in digitaler Form bei der Yokohama (Suisse) SA verfügbar. Kontaktieren sie uns via Telefon (0041 26 662 40 00) oder E-Mail (info@yokohama.ch), um weitere Informationen zu erhalten.

Ihr Yokohama Team