

PRESSE-INFORMATION FRÜHLING 2002

YOKOHAMA AUF ERFOLGSKURS

Die Strategie der letzten Jahre ist für die Yokohama Rubber Company voll aufgegangen. Heute die Nummer sieben unter den weltweit grössten Reifenproduzenten, ist der japanische Hersteller nicht zuletzt dank den zahlreichen Erstausrüstungsaufträgen der Automobilindustrie in bester Position, um den globalen Reifenmarkt weiter zu erobern. Und die Chancen sind besser als je zuvor, dass dies auch gelingen wird.

Die findigen Ingenieure von Yokohama haben sich wieder einmal übertrifft und einen neuen Reifen geschaffen, welcher den technischen Vorsprung von Yokohama verdeutlicht: Mit dem **Yokohama AVS** «decibel» eröffnet sich die Welt des wirklich leisen Dahingleitens für Fahrzeuge der Mittel- und der Oberklasse. Dies ist nun mit dem **Yokohama AVS dB** möglich, der extra für die hohen Ansprüche der europäischen Autofahrer entwickelt wurde. Denn der **AVS dB** macht seinem Namen alle Ehre und senkt die Geräuschkulisse fahrender Autos in bisher ungekanntem Ausmass – und zwar über die gesamte lange Laufdauer des Reifens.

Sensationell dabei ist die Tatsache, dass der neue **Yokohama AVS dB** auf allen Terrains grosse Sicherheitsreserven bei dynamischer Fahrweise bereit hält und dabei ein so hohes Komfortniveau bietet, wie es von keinem anderen Hersteller zur Zeit erreicht wird. Damit darf sich Yokohama als Erfinder des ersten leisen Reifens bezeichnen. Er ist in diversen Dimensionen verfügbar, die den Ersatz der Erstausrüstung, wie auch die Ausstattung von Fahrzeugen mit Sportfelgen erlaubt.

Das **Erfolgsgeheimnis** liegt in der Lauffläche des **Yokohama AVS dB**: Das Profil ist so gestaltet, dass sich die auftretenden Schwingungen, die das Abrollgeräusch verursachen, weitgehendst gegenseitig eliminieren – eine Glanzleistung der Ingenieure! Gleichzeitig wurde die ZERUMA[®]-Gummimischung so modifiziert, dass eine zusätzliche Verminderung der Fahrgeräusche die Folge war. Die breiten Längsrillen sorgen für beste Nasslaufefigenschaften.

Den **AVS dB** gibt es aufgrund seiner Spezialisierung in zwei Ausführungen. Die Ausführung **V500** für die Dimensionen mit Querschnitt 50 bis 65 und die Ausführung **V550** für die Querschnitte 35 bis 65. Der **Yokohama AVS dB** wird ab Frühling 2002 in der Schweiz in 19 Dimensionen lieferbar sein. Wer auf maximalen Komfort und beste Strassenhaftung in allen Situationen wert legt, kommt um den **Yokohama AVS dB** nicht herum!


 Yokohama AVS dB
V500

 Yokohama AVS dB
V550

AVS dB 2002	225/55 R 16 99W
225/40 R 18 92Y	185/60 R 14 86H
225/45 R 17 94W	195/60 R 15 88H
235/45 R 17 97W	205/60 R 15 95H
195/50 R 15 86V	205/60 R 15 95V
195/55 R 15 95V	225/60 R 16 102W
205/55 R 15 88V	185/65 R 15 92H
205/55 R 16 94H	195/65 R 15 95H
205/55 R 16 94W	195/65 R 15 95H
215/55 R 16 97W	205/65 R 15 99H

ZERUMA[®] -Technologie

ZERUMA definiert eine von Yokohama patentierte Technik, mit der die Silica-Anteile der Lauffläche homogener verteilt werden, als das mit herkömmlichen Mischungstechniken möglich ist. Vorteil: Die positiven Eigenschaften von Silica im Reifenbau (hohe Nasshaftung, geringer Rollwiderstand) kommen so grundlegend besser zur Anwendung, was sich beispielsweise in besseren Bremswerten nass äussert.



James Bond fährt Yokohama

Dass der **Yokohama AVS Sport** auf der Rennstrecke beste Resultate zu erzielen im Stande ist, und gleichzeitig seine Vorteile auch im täglichen Verkehr entfalten kann, wissen nicht nur all die Porsche-Fahrer, die mit Yokohama unterwegs sind. Auch die britische Edelmarke **Aston Martin** vertraut ihr Top-Modell «**Vanquish**» schon in der Erstausrüstung ab Werk nur dem **Yokohama AVS Sport** an. Kein Wunder, denn für die Übertragung der gewaltigen Kräfte des Nobelsportlers auf die Strasse ist man auf Hochleistungsreifen angewiesen, die überragende Fähigkeiten auf trockener sowie nasser Fahrbahn aufweisen. Darum wurde der Yokohama AVS Sport als der geeignetste Reifen für den Supersportler von Aston Martin evaluiert. James Bond wird's freuen, will er doch sicher seiner Konkurrenz nur die Rücklichter zeigen.

Den **Yokohama AVS Sport** gibt es in 55 Dimensionen von 15" bis 20" Durchmesser und Querschnitt 55 bis 25. Die schnellste Version des Yokohama AVS Sport ist mit dem Speed-Index ZR bis über 300 km/h zugelassen.



Vielseitiger und ausgewogener Allroundreifen

Als ausgewogenster Reifen stach der **Yokohama A539** im TÜV-Test seine Mitbewerber aus und brillierte besonders in den Disziplinen Aquaplaning und Handling. Der Yokohama A539 ist ein weiterer Reifen, dessen hervorragende Fahreigenschaften auf nasser Fahrbahn durch die patentierte ZERUMA[®] Gummimischung, hier in Verbindung mit den spiralförmig angeordneten Drainage-Rillen, hervorgerufen wird. Auf trockener Strasse garantiert der Yokohama A539 ein sportliches Vorwärtkommen mit Sicherheitsreserven in kritischen Bereichen, wie beim Bremsen und/oder Kurven fahren.

Der **Yokohama A539** ist in 46 Dimensionen von 13" bis 17" verfügbar und besonders für die Nachrüstung geeignet. Ein vielseitiger und sportlicher Reifen für jedes Wetter und (fast) alle Fahrzeuge.



Yokohama ist ein idealer Partner für Geländewagen

Grossen Erfolg hat Yokohama in den letzten Jahren mit Winter- und Geländewagenreifen. Paradebeispiele für die absolute Kompetenz von Yokohama im Offroad-Segment sind der **Yokohama AVS V801** und der **Geolandar A/T**. Beides Reifen für vierradgetriebene Autos, die sich aber durch den Einsatzzweck stark unterscheiden.

Der **Yokohama AVS V801** ist ein Hochgeschwindigkeitsreifen für 4x4 Fahrzeuge, die oft auf Autobahnen unterwegs sind. Die spezielle Qualität liegt in der Geschwindigkeit, für die dieser Reifen zugelassen ist: Index W = 270 km/h. Dadurch ist der Yokohama AVS V801 besonders in der Tuning-Branche in regem Einsatz. Genau dort, wo das präzise Lenkverhalten und die exzellente Bremsperformance des AVS V801 benötigt werden. Der **Yokohama AVS V801** ist in 17 starken Dimensionen verfügbar, Durchmesser 16" bis 20".

Weniger für Höchstgeschwindigkeit, als für optimalen Grip in allen Fahrlagen und Terrains wurde der **Yokohama Geolandar A/T** entwickelt. Er überzeugt im Gelände durch hohe Fahrstabilität und Traktion; auf der Strasse bietet er bestes Nass-Handling und viel Sicherheit auch bei höheren Geschwindigkeiten. Ein Ganzjahresreifen für Geländefahrzeuge, die schon mal die konventionellen Strassen verlassen, um sich einen eigenen Weg zu bahnen. 23 Dimensionen decken die meisten echten 4x4-Fahrzeuge ab.



Motorsport und Yokohama

Mit fast endlos erscheinenden Serien von Erfolgen kann sich Yokohama auch im Autorennensport sehen lassen. Dazu braucht es noch nicht einmal die veritablen Rennreifen, für die Yokohama seit vielen Jahren bekannt ist. Manchmal genügen die strassenzugelassenen Yokohama-Reifen, um Rekorde zu brechen. Jüngstes Beispiel hier, der erneute Triumph der Strassenreifen **Yokohama AVS Sport**, die angetrieben von einem **Porsche Gemballa Biturbo** die Nordschleife des Nürburgring in 7 Minuten 32 Sekunden absolvierten – und die alte Bestzeit um über 10 Sekunden unterbot. Oder der **Porsche** Doppelsieg in der **GT-Klasse** beim letztjährigen 24Stunden-Rennen von **Le Mans**. Oder der Sieg des Traumpaars **BMW M3** und **Yokohama** bei den letzten Langstreckenrennen auf dem Nürburgring.



Schnellste Runde auf dem Nürburgring mit dem Porsche Gemballa Biturbo auf Yokohama AVS Sport

RIAL jetzt exklusiv bei Yokohama

Seit dem Frühling 2002 im Leichtmetallfelgen-Programm der **Yokohama Schweiz SA**: Die Sportfelgen der Marke **RIAL**. Das Modell **Daytona** (l.) in den Dimensionen 7x17 und 7.5x18 sowie das Modell **Le Mans** (r.) in den Grössen 7x15, 7x16, 7.5x17 und 8x18 Zoll sind ab sofort erhältlich.



RIAL Daytona

RIAL Le Mans

Yokohama als Erstausrüster

Durch den konsequenten Wissenstransfer vom Rennsport in die Serienproduktion und weitgehende Investitionen in Forschung und Infrastruktur schaffte es Yokohama lange nach dem japanischen, nun auch im europäischen Markt als Erstausrüster Fuss zu fassen. Dies aber nicht nur, wie beim Beispiel des **Aston Martin Vanquish**, im Segment der Supersportwagen, sondern auch bei Fabrikaten mit hohen Produktionszahlen.

Die neuesten Nachrichten aus der Erstausrüstung, wo Grip auf trockener und nasser Strasse, das Aquaplaningverhalten sowie die Laufruhe und Wirtschaftlichkeit strengen Kriterien unterworfen sind:

- **Porsche** erteilt die Freigabe zur Erstausrüstung des **Boxster** mit dem **Yokohama AVS Sport** in den Dimensionen 225/40 ZR18 vorn und 265/35 ZR 18 hinten.
- Seit Ende 2000 Erstausrüstung aller **Mercedes G-Modelle** mit speziell dafür entwickeltem **Yokohama G038** in der Dimension 265/60 R18 110V, einem vollwertigen Ganzjahresreifen mit M&S Kennzeichnung.

Daten und Fakten zu Yokohama

Die Yokohama Rubber Company Ltd. wurde 1917 in Tokio, Japan, gegründet und ist heute ein weitverzweigtes Unternehmen, das in den Bereichen Hoch- und Tiefbau, allgemeines Bauwesen, Bergbau, Luftfahrt, Sport und Freizeit sowie das Marinewesen eine einzigartige Palette hochwertiger und fortschrittlicher Produkte anbietet. Dabei hat das Unternehmen den Schritt von der Werkstoffentwicklung hin zu modernsten Verfahren in den Bereichen Produktentwicklung, Verbundstofftechnologie, Forschung, Evaluierung und Herstellung vollzogen.

Das Unternehmenskapital von annähernd 40'000 Millionen Yen schafft einen jährlichen Nettoumsatz von über 400'000 Millionen Yen, wozu fast 15'000 Beschäftigte in weltweit 105 Vertretungen ihren Teil beitragen.

Die Schweizer Yokohama-Vertretung, seit 2001 Tochtergesellschaft der deutschen Yokohama GmbH, erreicht im Schweizer Markt im High Performance-Segment einen Marktanteil von etwa 3,5 Prozent und im Offroad-Segment einen respektablen Anteil von etwa 4 Prozent.

Alle vorliegenden Informationen sind frei zur redaktionellen Verwendung – Belegexemplar erbeten. Alle Bilder und der Text in Deutsch und Französisch sind kostenlos in digitaler Form bei der Yokohama (Suisse) SA verfügbar.

Kontaktieren sie uns via Telefon (0041 26 662 40 00) oder E-Mail (info@yokohama.ch), um Informationen zu erhalten.

Wir stehen Ihnen gerne zur Verfügung.

Ihr Yokohama Team