

PRESSE-INFORMATION FRÜHLING 2004

YOKOHAMA STARTET DURCH

In der Schweiz schloss die Premium-Reifenmarke Yokohama das Geschäftsjahr 2003 mit einem sensationellen Umsatzplus von 47 Prozent gegenüber dem Vorjahr ab. Das bedeutet, dass der japanische Reifenhersteller den wirtschaftlichen Durchbruch hierzulande nun definitiv vollbrachte und das mittelfristige Ziel von insgesamt vier Prozent Marktanteil schon fast erreicht hat.

Harald Jacksties, Geschäftsführer der Yokohama Suisse SA: «Im Segment der High-Performance-Reifen und im Offroad-Sektor haben wir unsere Ziele im vergangenen Jahr voll erreicht. Und wir werden am Ende dieses Jahres in der Schweiz den Platz im Ranking der Premium-Reifen eingenommen haben, den wir hier in der Schweiz erreichen wollen. Der Grund für das gewaltige Durchstarten liegt vor allem in der Produktoffensive der letzten Jahre, einer direkten Folge der Technologie-Partnerschaften mit namhaften Fahrzeugherstellern und Tuningfirmen. Sichtbares Resultat aus diesen Partnerschaften ist die komplett auf europäische Bedürfnisse abgestimmte Produktpalette. Zudem tragen die vor zwei Jahren eingeleiteten Umstrukturierungsmassnahmen, die inzwischen abgeschlossen sind, jetzt ihre Früchte.»

Und damit Yokohama – weltweit die Nummer sieben in der Reifen-Produktion – den Siegeszug fortsetzen kann, ist jetzt schon gesorgt: Neue Reifengenerationen von Yokohama rollen diesen Frühling in der Schweiz an. Die Rede ist vom sportlichen Extremreifen **Yokohama PARADA**, der als Top-Tuningreifen mit herausragenden Fahreigenschaften und brandheissem Design ins Rennen geht und der komplett neu entwickelten Produktlinie von Yokohama, deren erster Vertreter, der mit bisher unerreichter Komfortdimension ausgestattete **Yokohama c.drive** sein wird. Zusammen mit der Generalvertretung der beliebten RIAL-Leichtmetallfelgen ist die Yokohama Suisse SA mit dem gut bestückten Vollsortiment heute zu einem der begehrtesten Partner des Schweizer Reifen- und Räder-Fachhandels avanciert. Mit äusserst positivem Entwicklungstrend.

Zwei neue Sommerreifen von Yokohama

Der im absoluten Hochleistungssegment positionierte neue **Yokohama PARADA** wird in kürzester Zeit zum Geheimtipp in der Tuningbranche werden. Denn der mit maximaler Leistungsfähigkeit ausgestattete Highend-Reifen wurde speziell für getunte Autos und Fahrzeuge mit sportlichem Einsatzzweck entwickelt. Der **Yokohama PARADA** erfüllt die allerhöchsten Anforderungen eines strassenzugelassenen Sport-Reifens und besticht durch seine trendige Optik, die gleichermassen hohes ästhetisches Niveau, als auch extreme Leistungsbereitschaft ausdrückt. Der **Yokohama PARADA** ist der neue Premium-Performance-Massstab für Tuner mit klarer Positionierung zwischen dem supersportlichen **Yokohama AVS Sport** und den von internationalen Rennstrecken bekannten Yokohama Semi-Slick's.



(Fortsetzung PARADA auf Seite 2)

(Fortsetzung von Seite 1)

Die grossen diagonal angeordneten Profilblöcke, des neuen **Yokohama PARADA** bieten einen sehr hohen Anteil an Positivprofil, also enorm viel Grip auf der Strasse. Für eine effektive Wasserableitung sorgen die geschwungenen S-Linien, welche über die ganze Breite der Lauffläche angeordnet sind. Die wirkliche Paradedisziplin des **Yokohama PARADA** sind Kurven mit schnellen Richtungswechseln. Hier kommen die neue, hochstabile Seitenwandkonstruktion und der breite Schulterprofilgürtel voll zum Tragen und sorgen für ein berauschendes Ansprechverhalten bei jedem Einlenken. Nicht für Komfortfahrzeuge geeignet.

Der Yokohama PARADA ist ab sofort in vielen Tuninggrössen für Mittelklassefahrzeugen von 16 bis 19 Zoll und Querschnitten von 45er- bis 35er-Serie erhältlich (siehe Tabelle).

Gefertigt mit von Yokohama patentierter **ZERUMA[®]**-Technologie.

YOKOHAMA PARADA	
225/35 ZR 19 88Y EL	215/40 ZR 17 87W EL
215/35 ZR 19 85Y EL	205/40 R 17 84W EL
225/35 ZR 18 87W EL	205/45 ZR 17 88W EL
215/35 ZR 18 84W EL	205/40 R 16 83V EL
225/40 ZR 18 92W EL	205/45 R 16 87V EL
215/40 ZR 18 89W EL	

Start der neuen Reifengeneration: Yokohama C.DRIVE

Viel Gespür für die Markttendenzen zeigt Yokohama mit einer ganz neuen Generation von Reifen, der jetzt in Produktion gehenden **Yokohama «drive»-Serie**, deren erster Vertreter der **Yokohama c.drive** ist. Dabei steht das C für «Comfort» und die Entwickler des Reifens versprechen reines Fahrvergnügen und hohe Reserven bei allen Witterungsverhältnissen. Die neue Bestmarke in Sachen Komfort werden beim **Yokohama c.drive** vornehmlich durch das vom Yokohama AVS db adaptierte Anti-Geräusch-Profildesign in Kombination mit einer revolutionären neuen Gummimischung erzielt. Denn nach der Erfindung der **ZERUMA[®]**-Technologie, die für eine besonders feine Verteilung der Bestandteile in der Gummimischung sorgt, ist es nun gelungen, das Polymer selbst so zu verändern, dass es jetzt noch flexibler auf den Strassenkontakt reagiert und so eine deutlich gesteigerte Traktion bei geringerer Geräuschentwicklung garantiert. Bestes Aquaplaningverhalten durch asymmetrisches Laufflächenprofil mit vier breiten Längsrillen. Bestes Handling + maximale Laufruhe + volles Vertrauen = **Yokohama c.drive**. Wird diesen Sommer in diversen für Mittelklassewagen passenden Dimensionen von 14 bis 17 Zoll, mit Querschnitten der 45er- bis 60er-Serie und Geschwindigkeitsindex H, V und W lieferbar sein.

Yokohama
c.drive



Weitere aktuelle Produkte

Geräuscharmes Vorwärtskommen für Fahrzeuge der Mittel- und der Oberklasse ist nun mit dem **Yokohama AVS dB** möglich, der extra für die hohen Ansprüche der europäischen Oberklassefahrer entwickelt wurde. Denn der **AVS dB** macht seinem Namen alle Ehre und senkt die Geräuschkulisse fahrender Autos in bisher ungekanntem Ausmass – und zwar über die gesamte lange Laufdauer des Reifens.

Sensationell dabei ist die Tatsache, dass der neue **Yokohama AVS dB** auf allen Terrains grosse Sicherheitsreserven bei dynamischer Fahrweise bereit hält und dabei ein sagenhaft hohes Komfortniveau bietet. Er ist in diversen Dimensionen verfügbar, die den Ersatz der Erstausrüstung, wie auch die Ausstattung von Fahrzeugen mit Sportfelgen erlaubt.

Das **Erfolgsgeheimnis** liegt in der Lauffläche des **Yokohama AVS dB**: Das Profil ist so gestaltet, dass sich die auftretenden Schwingungen, die das Abrollgeräusch verursachen, weitgehendst gegenseitig eliminieren – eine Glanzleistung der Ingenieure. Gleichzeitig wurde die **ZERUMA[®]**-Gummimischung so modifiziert, dass eine zusätzliche Verminderung der Fahrgeräusche die Folge war. Die breiten Längsrillen sorgen für beste Nasslauf Eigenschaften.

Yokohama
AVS dB V550



(Fortsetzung AVS db auf Seite 3)

(Fortsetzung von Seite 2)

Den **AVS dB** gibt es aufgrund seiner Spezialisierung in zwei Ausführungen. Die Ausführung **V500** für die Dimensionen mit Querschnitt 50 bis 65 und die Ausführung **V550** für die Querschnitte 35 bis 65. Der **Yokohama AVS dB** ist in in allen gängigen Dimensionen lieferbar. Wer auf maximalen Komfort und beste Strassenhaftung in allen Situationen wert legt, kommt um den **Yokohama AVS dB** nicht herum!

Yokohama AVS dB
V500



YOKOHAMA ZERUMA® -Technologie

ZERUMA definiert eine von Yokohama patentierte Technik, mit der die Silica-Anteile der Lauffläche homogener verteilt werden, als das mit herkömmlichen Mischungstechniken möglich ist. Vorteil: Die positiven Eigenschaften von Silica im Reifenbau (hohe Nasshaftung, geringer Rollwiderstand) kommen so grundlegend besser zur Anwendung, was sich beispielsweise in besseren Bremswerten nass äussert.

Förderung des Schweizer Motorsports

Mit einem fulminanten Start wurde der **Yokohama RIAL KartCup** im Jahr 2003 erstmals durchgeführt: Mehr als 500 Teilnehmer aus der ganzen Schweiz lieferten sich dabei in zahlreichen Ausscheidungsrunden harte Duelle um die begehrten Preise. Kein Wunder, denn dem Gesamtsieger steht eine Rennfahrerkarriere bevor. Der erste Preis ist ein **Rennlehrgang** mit abschliessender **Lizenzierung**, das Bestreiten eines **echten Langstreckenrennens inklusive Testtag** in einem **Yokohama-Rennfahrzeug**.

Aufgrund des durchschlagenden Erfolgs der letztjährigen Veranstaltung hat sich Harald Jacksties, Geschäftsführer der Yokohama Suisse SA, zum Ausbau des Yokohama RIAL KartCup 2004 entschlossen, um so einer noch breiteren Gruppe von Kart-Fans die Teilnahme zu ermöglichen. Denn dieses Jahr werden die Teilnehmer die Wahl haben zwischen zwei der grössten Indoor-Kartbahnen in Europa: Zusätzlich zum bisherigen Austragungsort in Payerne (www.kartingindoor.ch) wird ein Teil der Qualifikationsläufe auf der ebenfalls weitherum bekannten Indoor-Bahn im bernischen Roggwil (www.race-inn.ch) stattfinden. (Termine siehe Kalender nächste Seite).

Karrierestart als Rennfahrer mit dem Yokohama KartCup 2004 in Payerne und neu im Race-Inn in Roggwil, Kanton Bern.



RIAL-Leichtmetallfelgen exklusiv bei Yokohama

Die Sportfelgen der Marke **RIAL** erfreuen sich zunehmender Beliebtheit – nicht nur im Schweizer Autozubehör-Markt. Neu im Frühling 2004 sind die veredelten zweiteiligen Modelle **RIAL Montreal Race** und **RIAL Daytona Race**. Beide glänzen mit neuem exklusivem Oberflächen-Design im ultimativen Chrom-Style: Innen eine Chrom/Silber-Hochglanzlackierung, die mit megatrendigem Aussenring aus poliertem Edelstahl ein hohes Beachtungs- und Bewunderspotenzial garantiert.

Die Felgen von RIAL zeichnen sich besonders aus durch hohe Qualität, ein variantenreiches Sortiment, eine hohe Lieferbereitschaft und nicht zuletzt ein weiteres gutes Argument, durch faire Preise.

Das Modell **RIAL Montreal Race** ist in vier Dimensionen von 8.5x18 bis 10x19 Zoll sowie das Modell **RIAL Daytona Race** neu in neun Grössen von 8.5x18 bis zu extremen 10.5x22 Zoll verfügbar.

Neu sind ebenfalls die beliebten **RIAL Montreal** (einteilig) jetzt in Hochglanz-Chrom/Silber in Dimensionen von 7.5x16 bis 8.0x17 Zoll verfügbar und ein um die Grössen 6x14 und 6x15 Zoll erweitertes Sortiment beim einteiligen Modell **RIAL Flair**.

RIAL
Montreal Race



RIAL
Daytona Race



Yokohama Events 2004

Mit einer breiten Palette an verschiedenen Community-Aktivitäten sorgt Yokohama für eine kontinuierlich wachsende Fangemeinde. Die in der Vergangenheit erfolgreichsten Attraktionen, die Wahl der **Miss Yokohama** und der **Yokohama RIAL KartCup** stellen die Höhepunkte einer grossen Anzahl von Veranstaltungen dar, die von konzernerneigenen Rennsportaktivitäten über Rennsportunterstützung einzelner Teams bis zur Ausstattung ganzer Rennkategorien während der Saison oder verkaufsunterstützenden Einladungen bei Yokohama-Händlern reichen. Nur etwas ist bei allen Veranstaltungen mit Yokohama immer gleich: Mehr als genug Spannung und Action garantiert.

Und es wird bei Yokohama mehr den je in die Eventkultur investiert. Um diese Philosophie zu verdeutlichen hat Yokohama dieses Jahr das grosse Vergnügen, am internationalen Genfer Automobilsalon alle Kunden, Freunde und Bekannten im neuen, nochmals ausgebauten und jetzt zweistöckigen Yokohama-Stand begrüssen zu dürfen. Besuchen Sie die Miss Yokohama 2003 an beiden Wochenenden des Genfer Autosalons für ein unvergessliches Treffen am Yokohama-Stand. Alle Infos zur Miss Yokohama und anderen Events sind im Internet unter www.yokohama.ch zu finden.



Lucia Stephanek
Miss Yokohama 2002



Daniela Domröse
Miss Yokohama 2003

Yokohama – Partner vieler Autohersteller

Dass die Reifenmarke Yokohama nebst Rennreifen und enorm vielen Produkten im ultrasportlichen Segment für praktisch alle Arten von Personenwagen und Lieferwagen ein breites und starkes Sortiment hat, ist noch nicht überall bekannt. Klar ist aber, dass Yokohama bald auch als Ausrüster ganz normaler Autos bekannt sein wird. Denn in der Erstausrüstung, also beim ersten Satz Reifen der in der Automobilfabrik montiert wird, spielt Yokohama in der ersten Liga um die Gunst der Automobilhersteller. Und das mit grossem Erfolg, wie die nebenstehende Auflistung der Erstausrüstungs- und Technologiepartner eindrücklich zeigt. Das Erfolgsmodell **Yokohama AVS Sport** ist inzwischen durch seine Erstausrüstungsqualitäten bekannt. So wollen Aston-Martin mit dem Vanquish oder Alfa Romeo mit dem 147 GTA oder auch Porsche und Lotus schon ab Werk nicht auf die überragenden Fahreigenschaften des **Yokohama AVS Sport** verzichten.

Erstausrüstung mit Yokohama	Technologie-Partner
Alfa Romeo	AMT Sportgenoa
Aston Martin	Erabus
Daihatsu	Breyton
DaimlerChrysler	Delta4x4
Honda	Digit Power
Isuzu	Gembala
Lexus	Hleemann
Lotus	Geotonic
Nissan	Orca Engineering
Mitsubishi	Postart
Morgan	Rusconi & Up
Nissan	Spartec
Opel	Topcar
Porsche	Vulmer Spezial
Subaru	
Suzuki	



Yokohama
AVS Sport

Yokohama-Terminkalender 2004 (provisorisch)

Damit im mit Aktivitäten voll gespickten Yokohama-Jahr 2004 niemand den Überblick verliert:

04.03. - 14.03.2004 Yokohama erwartet Kunden, Freunde und Bekannte im neuen zweistöckigen Stand am Genfer Automobilsalon (Halle 2, Stand 2020). Treffen Sie dort die Miss Yokohama 2003 an den Wochenenden persönlich.

April 2004 Yokohama ist gefragter Partner vieler Autohersteller. Weitere Sportreifen und 4x4-Spezial. (Separate Pressemeldung folgt)

Mai - Juni 2004 Yokohama-Testtag für Medien und professionelle Tuning-Kunden. Vergleichstest verschiedener Premium-Reifen nach dem Motto: die Unterschiede in der Praxis erfahren. (Technische Dokumentation und Pressemeldung folgen)

05. Juni 2004 Wahl der Miss Yokohama 2004, Ort und Zeit werden noch bekannt gegeben.

09. Juli 2004 Regionalfinal OST Yokohama RIAL KartCup 2004 auf der Kartbahn Roggwil (BE).

19. Juli 2004 Regionalfinal MITTE Yokohama RIAL KartCup 2004 auf der Kartbahn Roggwil (BE).

Aug.-Sept. 2004 Regionalfinal WEST Yokohama RIAL KartCup 2004 auf der Kartbahn Payerne. Datum wird noch bekannt gegeben.

September 2004 Präsentation des Yokohama-Winterreifen-Programms. (Separate Pressemeldung folgt)

Oktober 2004 FINALE Yokohama RIAL KartCup 2004 in Payerne. Genaues Datum folgt.

Alle vorliegenden Informationen sind frei zur redaktionellen Verwendung – Belegexemplar erbeten. Alle Bilder und der Text in Deutsch und Französisch sind kostenlos in digitaler Form bei der Yokohama (Suisse) SA verfügbar.

Kontaktieren sie uns via Telefon (0041 26 662 40 00) oder E-Mail (info@yokohama.ch), um Informationen zu erhalten. Wir stehen Ihnen gerne zur Verfügung.

Ihr Yokohama Team