

Neues Flaggschiff von Castrol : Formula SLX LongTec

Das neue Castrol Formula SLX LongTec ist die jüngste Innovation und gleichzeitig der beste Schmierstoff, den Castrol je entwickelt hat. Bevor das neue Mitglied der Castrol SLX-Familie auf den Markt kam, vergingen Jahre härtester Motorentests auf Labor-Prüfständen und viele tausend Kilometer Feldforschung auf dieser Welt.

Und wieder einmal haben sich die Anstrengungen gelohnt. Einmal mehr bestätigt Castrol seine über 100 Jahre alte Führungsrolle in der Schmierstoff-Entwicklung. Denn mit dem Castrol Formula SLX LongTec wird ein neues Hightech-Motorenöl vorgestellt, das seine Vorgänger in allen Disziplinen deutlich hinter sich lässt – und natürlich auch die Konkurrenz. Warum das Castrol Formula SLX LongTec die absolute Spitze der technischen Entwicklung aktueller Motorenschmierstoffe darstellt, ist einfach erklärt. Es sind zwei Dinge. Erstens die von Ölwechsel zu Ölwechsel gleichbleibende, extrem hohe technische Leistungsfähigkeit, mit der das Formula SLX LongTec selbst bei überlangen Wartungsintervallen und härtester Beanspruchung für geringe Betriebskosten sorgt. Und zweitens die erstaunlich vielen Herstellerfreigaben, die das Castrol Formula SLX LongTec in

kurzer Zeit erlangte. Die vielfältige Anwendung des Castrol Formula SLX LongTec in den aktuellen und den zukünftigen Motoren von Mercedes- und Chrysler, in praktisch allen GM- Benzin- und Dieselmotoren sowie in den verschiedensten Motorentypen des VW-Konzerns ist eine wahre Meisterleistung. Dazu muss man wissen, dass heute fast jeder Motorenhersteller «sein eigenes Süppchen kocht», also für seine Modelle auf hochspezialisierte Motorenöle zurückgreift. Denn ohne diese Massnahme sind die strengen werdenden Umweltschutzbestimmungen kaum mehr zu erfüllen. Als konstruktiver Bestandteil muss das Motorenöl in unterschiedlichen Motorbauarten teilweise höchst differenzierte Aufgaben erfüllen. Das führt verstärkt dazu, dass die Fülle der verschiedenen Motorenöle für Konsumenten kaum mehr überschaubar ist. Selbst für Werkstatt-

Profis kann die «Schmierstoff-Apothek» Probleme mit sich bringen. Die Verwechslungsgefahr beim Service steigt. Auch wenn die Verwendung eines unzureichenden Schmieröls nicht jedesmal gleich zu einem Motorschaden führt, ist es bei den Fahrzeug-Schmierstoffen je länger desto wichtiger, einen verlässlichen Partner an seiner Seite zu wissen. Für eine Qualitätspartnerschaft bürgt Castrol seit über 100 Jahren und überzeugt täglich aufs neue durch höchste Schmierstoff-Kompetenz. Als bester Partner der Auto-Werkstätten und aller Fahrer von Autos und Motorrädern kann Castrol getrost versprechen:



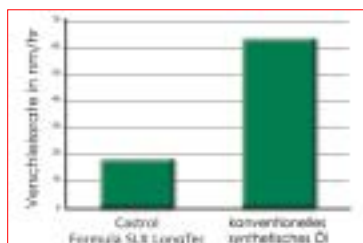
**All you need to know – Castrol !
Mehr Sicherheit gibt es nicht.**

Beispiele der extremen Leistungsfähigkeit des neuen Castrol Formula SLX LongTec

Exzellente Motorensauberkeit und kaum Verschleiss bei härtester Beanspruchung wie hier am Beispiel eines Ventildeckels nach einem Tieftemperatur-Ablage-



rungstest aus dem Castrol-Forschungslabor in Pangbourne/England. Links: Das neue Castrol SLX LongTec, rechts: konventionelles Syntheseöl.



Beindruckendes Resultat eines Verschleisstests zwischen einem herkömmlichen Synthetik-Motorenöl und dem neuen Castrol Formula SLX LongTec.



Besser als nach einem Langzeittest sind die Reserven des SLX LongTec (links) nie sichtbar—gegen ein anderes synthetisches Motorenöl.

Spezifikationen des neuen vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöls Castrol Formula SLX LongTec

Anwendung: Castrol Formula SLX LongTec ist ein Motorenöl der absoluten Spitzenklasse für Fahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren und verlängerten Ölwechselintervalle bis 30'000 bzw. 50'000 km. Vollsynthetisches und reibungsoptimiertes Leichtlauföl mit höchsten Leistungsreserven.

- Niedrigste Viskosität, dadurch extrem treibstoffsparend bei allen Temperaturen.
- Maximaler Verschleiss-Schutz auch bei verlängerten Service-Intervallen.
- Hervorragende Motorensauberkeit und exzellente Schmiereigenschaften garantieren reduzierte Betriebskosten.
- Geringer Ölverbrauch, dennoch ist bei verlängerten Wartungsintervallen zwischen durch der Ölstand im Motor zu prüfen (siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung).

Freigaben: GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025
MB 229.3 / 229.5
VW 502 00 / 503 01 und /505 00

SAE-Klasse: 0W-30

Leistungsniveau: ACEA A3 / B3 / B4
API SL / CF