



Revolution von Castrol Clean Performance Technology™



Castrol SLX LL04

ACEA A3/B3/B4/C3

SAE 0W-30

API SM/CF

BMW Longlife-04 (inkl. LL01/LL98)

Eigenschaften:

- Clean Performance Technology™ für einzigartig geringe Emissionen.
- Leichtlauföl mit Formel 1-Technik für maximale Performance und minimalen Verschleiss.
- Vollsynthetische LowSAPS-Formel für maximale Lebensdauer des Diesel-Partikelfilters.
- Für BMW-DPF-Systeme entwickelt.
- Ein Motorenöl für alle BMW-Modelle (mit Ausnahme der M-Motoren).
- Für verlängerte Ölwechselintervalle.



Im Rahmen der strategischen Zusammenarbeit von Castrol mit dem Fahrzeughersteller BMW wurde speziell für die neuesten BMW-Dieselfahrzeuge mit Partikelfilter das Motorenöl Castrol SLX LL04 in der Super-Viskosität SAE 0W-30 und das qualitativ ebenbürtige Castrol TXT LL04 mit SAE 5W-30 formuliert. Diese revolutionären Motoren-Schmierstoffe sind komplette Neuentwicklungen unter dem Begriff «Clean Performance Technology™» und sind speziell darauf ausgelegt, die Emissionen nachhaltig zu reduzieren und die Motoren und Abgasreinigungssysteme sauber zu halten.

Die neuen Castrol SLX- und TXT-LL04-BMW-Schmierstoffe sind als «LowSAPS*»-Motorenöle so konzipiert, dass sie einen wesentlich tieferen Anteil an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel aufweisen als herkömmliche Motorenöle. So kann die Lebensdauer modernster Diesel-Partikelfilter-Systeme erheblich gesteigert und die Abgase sowie der Treibstoffverbrauch deutlich gesenkt werden. Mit Ausnahme der M-Motoren ist das neue Castrol SLX LL04 für alle BMW-Fahrzeuge freigegeben – egal ob mit Diesel- oder Benzinmotor ausgerüstet. Die Anforderungen der BMW-LongLife04-Spezifikationen umfassen auch die älteren BMW-Normen LL01 und LL98. * Je weniger SAPS (Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel) im Motorenöl enthalten sind, umso weniger Russ-Partikel sind im Abgas.

Castrol TXT LL04

ACEA A3/B3/B4/C3

SAE 5W-30

API SM/CF

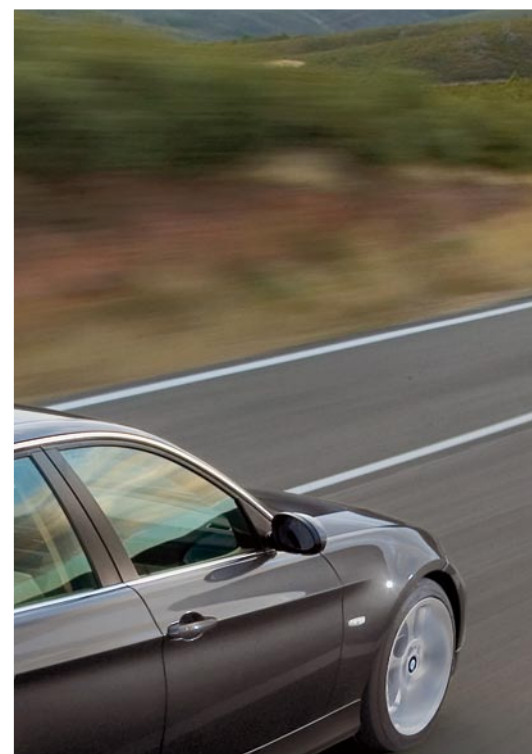
BMW Longlife-04 (inkl. LL01/LL98)

Eigenschaften:

- Clean Performance Technology™ für einzigartig geringe Emissionen.
- Bester Schutz vor Verschleiss.
- Vollsynthetische LowSAPS-Formel für maximale Lebensdauer des Diesel-Partikelfilters.
- Für BMW-DPF-Systeme entwickelt.
- Ein Motorenöl für alle BMW-Modelle (mit Ausnahme der M-Motoren).
- Für verlängerte Ölwechselintervalle.



**BMW empfiehlt
Castrol**





Révolution de Castrol Clean Performance Technology™



Castrol SLX LL04

ACEA A3/B3/B4/C3

SAE 0W-30

API SM/CF

BMW Longlife-04 (comp. LL01/LL98)

Propriétés:

- Clean Performance Technology™ pour des émissions exceptionnellement faibles.
- Huile d'économie avec technique formule 1 pour des performances maximales et une usure minimale.
- Formule LowSAPS entièrement synthétique pour une durée de vie maximale du filtre à particules.
- Mis au point pour les systèmes de filtre à particules BMW.
- Une huile moteur pour tous les modèles BMW (à l'exception des moteurs M).
- Pour des intervalles entre vidanges prolongés.



Dans le cadre de la collaboration stratégique de Castrol avec le constructeur d'automobiles BMW, l'huile moteur Castrol SLX LL04 doté du super indice de viscosité SAE 0W-30 et la Castrol TXT LL04 SAE 5W-30a ont été mises au point pour les tout derniers véhicules diesel BMW avec filtre à particules. Ces lubrifiants moteurs révolutionnaires sont des nouveautés complètes sous le label «Clean Performance Technology™» et sont spécialement étudiés pour réduire durablement les émissions et maintenir les moteurs ainsi que les systèmes dépurant des gaz d'échappement propres.

Les nouveaux lubrifiants BMW Castrol SLX- et TXT-LL0- sont des huiles moteur «LowSAPS*» qui contiennent moins de cendre sulfatée, de phosphore et de soufre que les huiles moteurs classiques. Il est ainsi possible d'accroître considérablement la durée de vie des dispositifs de filtrage des particules diesel et de réduire sensiblement les émissions polluantes ainsi que la consommation de carburant. La nouvelle Castrol SLX LL04 est homologuée pour tous les moteurs à essence et diesel des véhicules BMW, à l'exception des moteurs M. Les exigences des spécifications BMW LongLife04 incluent aussi les anciennes normes BMW LL01 et LL98.

* Moins il y a de SAPS (cendre sulfatée, phosphore et soufre) dans l'huile moteur, moins il y aura de particules de suie dans les gaz d'échappement.

Castrol TXT LL04

ACEA A3/B3/B4/C3

SAE 5W-30

API SM/CF

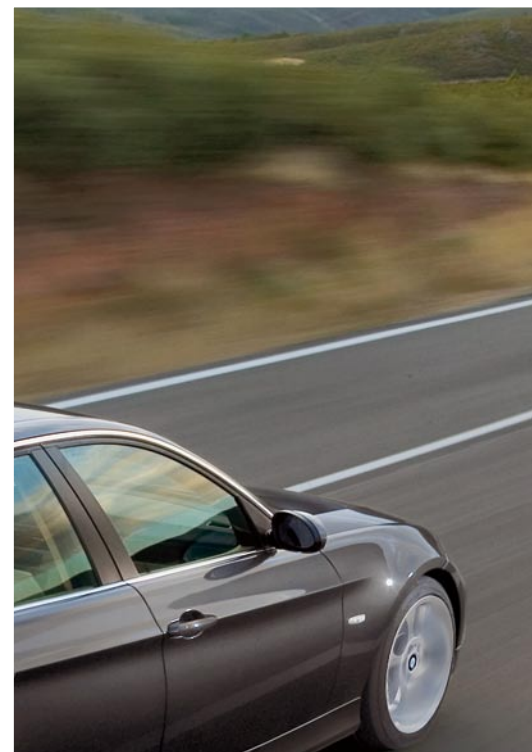
BMW Longlife-04 (comp. LL01/LL98)

Propriétés:

- Clean Performance Technology™: pour des émissions exceptionnellement faibles.
- Excellente protection contre l'usure.
- Formule LowSAPS entièrement synthétique pour une durée de vie maximale du filtre à particules.
- Mis au point pour les systèmes de filtre à particules BMW.
- Une huile moteur pour tous les modèles BMW (à l'exception des moteurs M).
- Pour des intervalles entre vidanges prolongés.



**BMW recommande
Castrol**





Revolution from Castrol Clean Performance Technology™



Castrol SLX LL04

ACEA A3/B3/B4/C3

SAE 0W-30

API SM/CF

BMW Longlife-04 (incl. LL01/LL98)

Properties:

- Clean Performance Technology™ for extra low exhaust.
- Smooth-running oil with Formula 1 technique for maximum performance and minimum wear.
- Fully synthetic LowSAPS formula for maximum lifespan of the diesel particulate filter.
- Developed for BMW DPF systems.
- A motor oil for all BMW models (with the exception of M motors).
- Longer time periods between oil changes.



As a result of the close cooperation between Castrol and the automobile manufacturer BMW the Castrol motor oil SLX LL04 with super viscosity SAE 0W-30 and Castrol TXT LL04 with SAE 5W-30, which is qualitatively on the same level, were specially formulated for the newest BMW diesel vehicles with particulate filters. These revolutionary motor lubricants are completely new developments in the concept of «Clean Performance Technology™» and have been expressly prepared to reduce waste products still further and to keep motors and exhaust systems clean.

The new Castrol SLX LL04 and TXT LL04 BMW lubricants are so conceived as «LowSAPS*» motor oils that they contain significantly lower quantities of sulphate ash, phosphorus and sulphur than standard motor oils. In this way the lifespan of the most modern diesel particulate filter systems can be considerably lengthened, and exhaust and fuel consumption can be greatly reduced.

With the exception of the M motors the new Castrol SLX LL04 has been approved for all BMW vehicles – whether they are equipped with a diesel or a petrol motor. The requirements of the BMW LongLife04 specifications also cover the older BMW norms LL01 and LL98.

* The less SAPS (sulphate ash, phosphorus and sulphur) there is in a motor oil, the fewer Russ particles there are in the exhaust.

Castrol TXT LL04

ACEA A3/B3/B4/C3

SAE 5W-30

API SM/CF

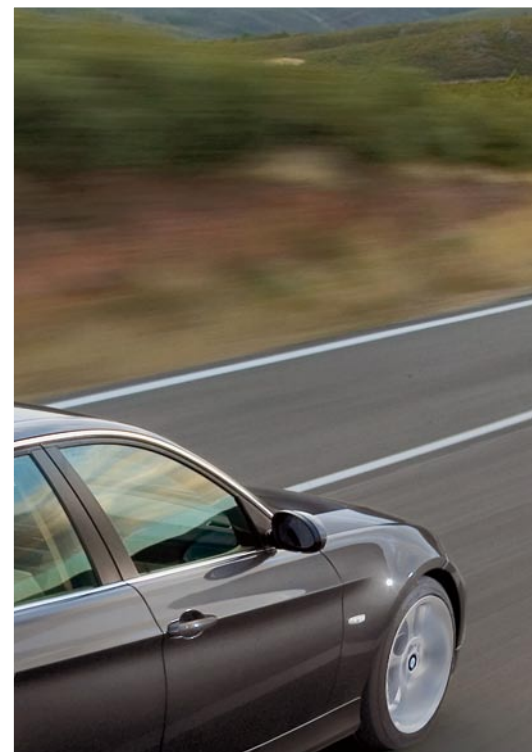
BMW Longlife-04 (incl. LL01/LL98)

Properties:

- Clean Performance Technology™ for extra low exhaust.
- Excellent protection against wear.
- Fully synthetic LowSAPS formula for maximum lifespan of the diesel particulate filter.
- Developed for BMW DPF systems.
- A motor oil for all BMW models (with the exception of M motors).
- Longer time periods between oil changes.



**BMW recommends
Castrol**





La rivoluzione Castrol Clean Performance Technology™



Castrol SLX LL04

ACEA A3/B3/B4/C3

SAE 0W-30

API SM/CF

BMW Longlife-04 (compr. LL01/LL98)

Caratteristiche:

- Clean Performance Technology™ che permette emissioni estremamente ridotte.
- Scorrimento fluido con tecnologia di Formula 1 per massime prestazioni e minima.
- Formula LowSAPS interamente sintetica che permette di estendere al massimo la durata del filtro antiparticolato dei motori diesel.
- Creato per i sistemi BMW DPF.
- Adatto per tutti i modelli BMW (ad eccezione dei motori M).



Dalla stretta collaborazione tra la Castrol e la casa automobilistica BMW sono nati l'olio Castrol SLX LL04, a viscosità superiore SAE 0W-30, ed il Castrol TXT LL04 a viscosità SAE 5W-30, oli di pari livello qualitativo e che sono stati formulati specificatamente per i nuovi veicoli BMW con motore diesel con filtro antiparticolato. Questi lubrificanti rivoluzionari rappresentano uno sviluppo totalmente nuovo nell'ambito della «Clean Performance Technology™» e sono stati espressamente ideati al fine di ridurre ulteriormente le emissioni e mantenere puliti sia motore che sistema di scarico.

I nuovi lubrificanti per BMW Castrol SLX LL04 e Castrol TXT LL04 sono oli di tipo «LowSAPS» e pertanto contengono quantità di ceneri di solfato, fosforo e zolfo decisamente inferiori a quelle riscontrabili in oli per motore standard. In tal modo, la vita dei sistemi a filtro antiparticolato dei più moderni motori diesel si prolunga in maniera sensibile ed al contempo vengono ridotte sia le emissioni sia il consumo di carburante. Ad eccezione dei motori M, il nuovo olio Castrol SLX LL04 è stato approvato per tutti i veicoli BMW, siano essi dotati di motore diesel o di motore a benzina. Le specifiche BMW LongLife04 includono anche le precedenti prescrizioni BMW LL01 e LL98.

* Più basso è il tasso di SAPS (ceneri di solfato, fosforo e zolfo) presente nell'olio, tanto più bassa sarà la quantità di particelle Russ presenti nel gas di scarico.

Castrol TXT LL04

ACEA A3/B3/B4/C3

SAE 5W-30

API SM/CF

BMW Longlife-04 (comp. LL01/LL98)

Caratteristiche:

- Clean Performance Technology™ che permette emissioni estremamente ridotte.
- Protezione eccellente contro l'usura.
- Formula LowSAPS interamente sintetica che permette di estendere al massimo la durata del filtro antiparticolato dei motori diesel.
- Sviluppato per i sistemi BMW DPF.
- Adatto per tutti i modelli BMW (ad eccezione dei motori M).
- Ideale nel caso di cambi d'olio ad intervalli di tempo prolungati.



**BMW raccomanda
Castrol**

