

ATVSL-Infobrief • Januar 2003

- Dienstleistung des Bundesamt für Strassen: Die «Targadata_Tyre» CD-ROM mit Datenbank aller Typenscheine jetzt erhältlich
- Churer Tuning-Messe erwartet nochmals mehr Besucher
- Neues Schweizer Tuning-Magazin «SwissTuner» rollt an

Inhalt

- ▲ Neue ATVSL-Geschäftsstelle
- ▲ Typenschein-Datenbank
- ▲ Termine und Veranstaltungen
- ▲ Churer Tuning-Messe

Neue ATVSL-Geschäftsstelle



Seit der letzten ATVSL-Generalversammlung ist der Entscheid gefallen und die neue ATVSL-Geschäftsstelle offiziell vergeben. Mit Eugen J. Engeler aus Herzogenbuchsee konnte diese für unseren Verband wichtige Stelle mit einem Mann besetzt werden, der sich mit Verbänden und der Autobranche gut auskennt.

Eugen Engeler betreut seit einigen Jahren den Schweizer Autorennsport-Club «SAR» und ist als dessen Geschäftsstelle tätig. So wird der ATVSL nicht nur von viel Fachwissen für das Verbandsmanagement profitieren, sondern auch von Synergien, die sich aus den nicht ganz unterschiedlichen Zielen der beiden Verbände ATVSL und SAR ergeben werden.



Der SAR

Folgender Auszug aus den Statuten beschreibt den Zweck des Verbandes:

- Zusammenfassung von Aktiven und Freunden des Automobilrennsportes zur Pflege kameradschaftlicher und sportlicher Beziehungen.
- Förderung des Automobilsportes unter Wahrung der schweizerischen und regionalen Interessen.
- Zusammenarbeit mit den Organisatoren automobil-sportlicher Veranstaltungen.
- Organisation von automobil-sportlichen Veranstaltungen.
- Erziehung der Mitglieder

zur Disziplin und Bekämpfung von Auswüchsen im Automobilsport.

- Wahrung und Förderung der Interessen seiner Mitglieder in würdiger Form.
- Werbung und Führung des automobilsportlichen Nachwuchses.
- Ausbildung, Weiterbildung von Renn-, Sport- und Alltagsfahrern.

Schweizer Rennsport

Der SAR ist bei den etwa 2400 Mitgliedern nicht nur wegen dem Gratis-Abonnement der «Auto-Illustrierten» beliebt; eine einzigartige Stellung nehmen die Clubsport-Veranstaltungen und die auf das Fahrkönnen ausgelegten Weiterbildungskurse ein.

Gut möglich, dass sich zwischen den Verbänden ATVSL und SAR neue Perspektiven der Zusammenarbeit eröffnen, die zum Nutzen beider Verbände und deren Mitgliedern sind.

weitere Informationen unter:
www.sar-motorsport.ch



Das Wort des ATVSL-Präsidenten

Liebe Tuning-Freunde

Der Frühling wird uns die Tuning-Saison 2003 beginnen lassen und mit dem Genfer Automobilsalon kommt Bewegung in die Schweizer Autobranche. Doch nicht ganz so, wie wir Tuning- und Zubehörfirmen uns das gedacht haben. Denn trotz mehr Ausstellfläche durch die Vergrößerung des Palexpo-Geländes mit der neuen Halle 6 ist für die Tuningfirmen nun doch nichts aus mehr Ausstellungsraum in Genf geworden. Schade, denn so wird der Marktentwicklung des Tuning-Segments einfach keine Rechnung getragen. Lassen wir uns deshalb aber nicht den Saisonstart verderben, sondern starten - wie wir uns das gewohnt sind - das neue Tuningjahr mit Vollgas, um es zu einem Jahr der Erfolge und guten Geschäfte zu machen. Für den Erfolg unseres Verbandes wird sich - es

freut mich, dies offiziell bekannt geben zu dürfen - ab dem ersten Januar 2003 zusätzlich Eugen Engeler einsetzen, der neu die ATVSL-Geschäftsstelle führt. Eugen Engeler ist ein Kenner der Autobranche und seine Mitarbeit wird dem ATVSL auf jeden Fall helfen, seinen Zielen einen Schritt näher zu kommen.

Die uns an der letzten GV präsentierte neue Tuning-Zeitschrift «SwissTuner» hat einen Chefredaktor gefunden, der die Marktchance des Projekts positiv gewendet hat: Daniel Haefeli, Ex-Chefredaktor der AGVS-Zeitschrift «Garage» und PR-Spezialist, ebenfalls ein Kenner der Autobranche und erfahrener Journalist, leitet das neue Magazin. Ich wünsche dem SwissTuner-Team einen guten Start.

Der Präsident, Gerry Meyer

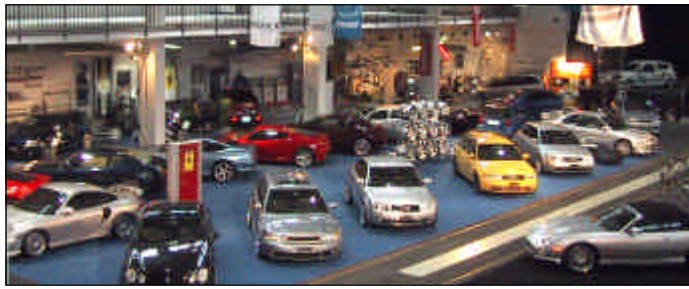
Auto Tuning & Design Verband Schweiz/Liechtenstein

ATVSL - Präsident
Gerhard Meyer
Telefon 079 377 22 71

E-Mail: gerry@yokohama.ch

ATVSL-Geschäftsstelle
Oberstrasse 25
Postfach 313
CH-3360 Herzogenbuchsee
Telefon 062 961 97 22
Telefax 062 961 04 44
E-Mail: atvsl@besonet.ch
www.autotuning-verband.ch
Sekretariat: Eugen J. Engeler

Verrückte Carshow in Chur



Zum zweiten Mal findet in Chur die verrückte südostschweizer Carshow statt. Dieses Jahr mit den Sonderausstellungen «Porsche und Rennsport in der Schweiz» und «50 Jahre Chevrolet Corvette».

Auf einer Fläche von etwa 6000 Quadratmeter finden die Besucher der Churer Tuning-Messe am Wochenende vom 25. bis 27. April 2003 neben sportlichen und getunten Neuwagen auch Neuheiten aus den Bereichen

Auto-Zubehör, Car-HiFi und Multimedia, sowie Aussteller artverwandter Branchen. Um die respektable Besucherzahlen des letzten Jahres, es wurden über 5600 gezählt, weiter anzuheben, ist parallel zur Carshow ein Tuning-Treffen in Vorbereitung. Zusätzlich versprechen getunte Harley's und Honda's den Motorradliebhabern einen lohnenswerten Besuch in der Stadthalle Chur. Die Veranstaltung steht unter dem Patronat von AGVS und ACS und wird von regional ansässigen Garagisten unterstützt.

Neues Schweizer Tuningmagazin

«SwissTuner», die neue Schweizer Zeitschrift speziell für die Tuningbranche.

Vier mal jährlich werden die neuesten Modelle und alles, was zum Tuning gehört als High-Quality-Printprodukt dem Fachpublikum und der interessierten Öffentlichkeit präsentiert. Auflage 160'000 pro Jahr.

www.swisstuner.ch



Tuning-Termine & Veranstaltungen

06.03.2003-	Internationaler Automobilsalon Genf
16.03.2003	
25.04.2003-	Südostschweizer Carshow in Chur
27.04.2003	Tuningfahrzeuge und Sondershows
07.06.2003	Tuner-GP in Hockenheim
08.06.2003	SAR Kurs «Hohe Schule des Fahrens» Hockenheim
21.07.2003	SAR Kurs «Hohe Schule des Fahrens» Le Castellet
03.10.2003-	AutoEmotionen , BEA-Gelände in Bern
05.10.2003	
30.10.2003-	Auto Zürich/Motorsport Total in der Messe Zürich
01.11.2003	
28.11.2003-	MotorsportShow in Essen
07.12.2003	

Typenschein-Datenbank auf CD

Seit dem 01.01.2003 sind alle Typenscheine ab 1986 als Datenbank auf CD-ROM verfügbar. Die neue Dienstleistung des Bundesamtes für Strassen ist für Garagisten, Tuner und Reifenhäuser ein interessantes Instrument, das Umtriebe mit dem Strassenverkehrsamt reduzieren kann.

Seit die neue Verordnung über die Typengenehmigung von Strassenfahrzeugen (TGV) in Kraft ist, gibt es nicht nur Restriktionen im Umgang mit Daten, sondern auch neue Möglichkeiten, Daten auszuwerten. Eine davon ist die «Targadata_Tyre»-Anwendung des ASTRA. Seit dem ersten Januar 2003 ist es nämlich erlaubt, dass die vertraulich erhobenen Daten der Fahrzeugtypisierung nicht nur den amtlichen Stellen, sondern auch den Fachbetrieben angeboten werden können. Das führte beim Bundesamt für Strassen dazu, dass eine Sammlung aller Typenscheine ab 1986 und der Typengenehmigungen ab 1995 in einer Datenbank zusammengestellt wurde.

Tool für Tuner wie auch Reifen- und Felgenhandel

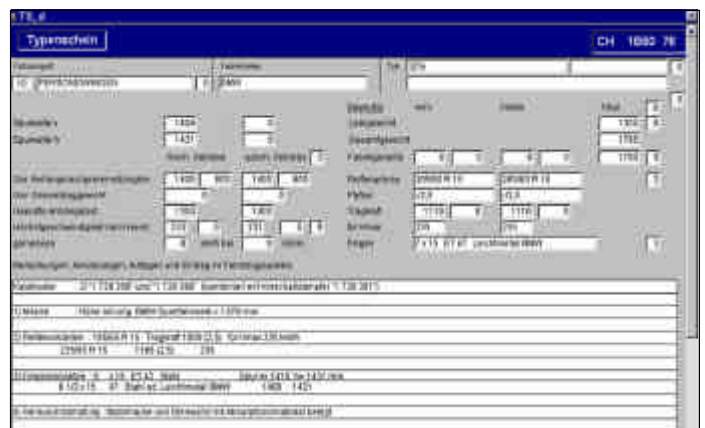
Mit diesem Schritt erhofft sich das ASTRA eine Entlastung der Administration in den Strassenverkehrsämtern herbei zu führen. Sehr viele telefonische Abklärungen des

Fachhandels betreffen eben genau die Angaben, die nun als Microsoft Access-Datenbank (ab Version 97) zusammengestellt wurden. Die Targadata-Reifendatenbank wird gegen eine Schutzgebühr von 200 Franken auf CD-ROM ausgeliefert und viermal pro Jahr aktualisiert. Aus der Datenbank können beispielsweise die homologierten Reifen- und Felgenvarianten von Personenwagen und Motorrädern herausgesucht werden.

Die minimalen Voraussetzungen für die Targadata_Tyre Applikation erfüllt jeder moderne PC, sofern das Microsoft-Programm Access installiert ist. Anfragen bearbeitet und Auskünfte erteilt das ASTRA unter folgender Adresse:

Bundesamt für Strassen
Bereich Fahrzeugtypisierung
Vermerk Targadata_Tyre
3003 Bern

und im Internet unter:
www.astra.admin.ch



Alle Typengenehmigungen ab dem Jahr 1995 und alle Typenscheine ab 1986 in einer Datenbank: «Targadata_Tyre», die neue CD-ROM des ASTRA.