

## ATVSL-Infobrief • September 2002

- Aktuelles Thema : Breitreifen im Winter?
- Die ATVSL Tuning-Tage sind erfolgreich wie noch nie.
- An der AutoEmotionen 2002 zu sehen: «Miss Yokohama»
- ATVSL Generalversammlung mit wichtigen Traktanden

### Inhalt

- ▲ Umfrage zum Thema «Tieferlegung»
- ▲ T-Day's: Fun für Besucher
- ▲ Breitreifen im Winter, eine Frage der Sicherheit!

### Tieferlegung kantonal geregelt?

Für die Tieferlegung von Autos gibt es zwar Vorschriften, über die Vorgehensweise derer Kontrolle leider nicht. Diese Tatsache führe zu unterschiedlichen Vorgehensweisen auf den Motorfahrzeugkontrollen, beklagen sich viele unserer Mitglieder.

**E**in neues ATVSL-Konzept wird die Qualität auf den Strassenverkehrsämtern in der ganzen Schweiz zukünftig sichern und verbessern. Und wenn alle ATVSL-Mitglieder tatkräftig dabei mithelfen wird dies auch gelingen.

#### Eine landesweite Aufgabe

Die Gesetze sind national, die Kontrollorgane sind kantonal. Darunter leiden immer mehr Fahrzeugbauer und Tuningfirmen. Denn was im einen Kanton gilt, muss nicht zwingendermassen in einem anderen Kanton, beispielweise bei der periodischen Nachprüfung von Fahrzeugen, gelten. Das kann schon mal zu Komplikationen und Verdross führen. Darum hat sich der ATVSL entschlossen, den Sachverhalt detailliert aufzunehmen, um so den zuständigen Behörden das Problem anzutragen und um eine Lösung zu finden.

#### Alle ATVSL-Mitglieder sind gefordert

Der Vorstand erwartet von jedem Mitglied einen Rapport über die Praxiserfahrungen mit tiefergelegten Fahrzeugen auf der Motorfahrzeugkontrolle. In einer Auflistung sind die Umbauten mit technischen Daten zu versehen und mit der Er-

fahrung auf der MFK zu ergänzen. Spezielle Fälle, die zu Diskussionen, Ablehnung oder anderen Reaktionen führten,



Tieferlegungen werden auf den MFK kantonal unterschiedlich beurteilt. Die Umfrage des ATVSL soll zu einer einheitlichen Praxis führen.

sind detailliert anzugeben. Besonders die Messmethoden, die als Basis für eine Ablehnung dienen, sind zu beschreiben. Die Ergebnisse der Umfrage werden ATVSL-intern ausgewertet und eine Abordnung des Verbandes wird die gesammelten Ergebnisse beim Bundesamt für Verkehr, aber auch bei einzelnen Strassenverkehrsämtern als Lösungsgrundlage benutzen. Auf diese Weise wollen wir eine einheitliche Praxis bei der Beurteilung und Zulassung von Sportfahrwerken in der ganzen Schweiz durchsetzen. Zum Vorteil aller: den Auto-Tuner, den Konsumenten und schlussendlich auch den Strassenverkehrsämtern.



### Das Wort des ATVSL-Präsidenten

## Liebe Tuning-Freunde

**H**erbstzeit ist Tuningzeit. Nach den erfolgreichen T-Day's in Villeneuve und Interlaken nähern wir uns dem Höhepunkt des Tuningjahres, der AutoEmotionen in Bern. Es freut mich berichten zu dürfen, dass sich wieder einmal mehr Aussteller angemeldet haben. Das ist ein sicheres Zeichen dafür, dass sich auch dieses Jahr wieder mehr Besucher zur grössten Schweizer Tuning-Show einfinden werden. Dazu bin ich sicher, dass das heisse Rahmenprogramm für Furore sorgen wird. Der König ist tot, es lebe der (neue) König. An der kommenden Generalversammlung des ATVSL wird unsere neue Geschäftsstelle gewählt werden müssen. Denn nach fünf

Jahren harter und erfolgreicher Aufbauarbeit entschloss sich Lars Berger, die ATVSL-Geschäftsstelle abzugeben. Ich fordere alle ATVSL-Mitglieder auf, sich an der Wahl dieser für unseren Verband essentiellen Funktion aktiv zu beteiligen und an der nächsten GV zu erscheinen. Genug jetzt der mahnenden Worte. Lasst uns den Tuning-Herbst feiern und die AutoEmotionen 2002 zum Beginn eines erfolgreichen Tuningjahres werden. Zum Schluss möchte ich der NSA-Garantie Schweiz für das Sponsoring dieses Infobriefes hier danken.

Der Präsident, Gerry Meyer

### Neue Internet-Seiten

Der ATVSL-Internetauftritt wurde überarbeitet und bietet einiges mehr an Informationen: [www.autotuningverband.ch](http://www.autotuningverband.ch) Auch die Web-Site der Yokohama Suisse AG ist neu gestaltet und neu mit einem Händlerbereich versehen: [www.yokohama.ch](http://www.yokohama.ch)

#### Auto Tuning & Design Verband Schweiz/Liechtenstein

ATVSL - Präsident  
Gerhard Meyer  
Telefon 079 406 21 84

E-Mail:  
[gerhard\\_meyer@goodyear.com](mailto:gerhard_meyer@goodyear.com)

## Breitreifen im Winter?

Ist es wahr, dass für den winterlichen Einsatz besser schmale Reifen gewählt werden sollten. Oder ist es von Vorteil, im Winter Reifen einzusetzen, die den Dimensionen der Sommerbereifung entsprechen?

**J**a und Nein. Denn es kommt auf die Situation an. Es gibt tatsächlich einen Grund für schmale Winterreifen. Doch der Grund gilt auch für Sommerreifen. Es ist das Aquaplaning, das Reifen aufschwimmen lässt. Bei Regen und Schneematsch bieten schmale Reifen beim Kriterium Aquaplaning Vorteile gegenüber breiteren Reifen. Halt leider nur beim Aquaplaning und nur bei Regen und Schneematsch. Anzumerken ist, dass Aquaplaning nur durch angepasste Geschwindigkeit und gutes Profil vermieden werden kann, auch mit schmalen Reifen. Im Winter sind eindeutig Reifen besser, die den Sommerdimensionen mehr oder weniger entsprechen.

Hier die Gründe dafür, im Winter normal breite Reifen zu verwenden (und zu verkaufen):

1. Die Wintereigenschaften werden hauptsächlich von der Gummimischung und der Profiltiefe beeinflusst.
2. Das Traktionsverhalten ändert sich prinzipiell nicht. Auf festem Untergrund, egal, ob Asphalt oder Schnee, sorgt eine grössere Aufstandsfläche für mehr Traktion.
3. Das Fahrverhalten kann sich je nach Bereifung wesentlich ändern. Eine andere Bereifung erfordert vom Fahrer ein neu angepasstes Verhalten.



### Der vierte und wichtigste Grund

4. Die winterlichen Wetterverhältnisse sind keineswegs so, dass dauernd auf mit Schnee bedeckter Fahrbahn gefahren wird. Im Gegenteil. Während der meisten Zeit bewegen sich die Autos im Winter auf trockener und nasser Fahrbahn. Genau wie im Sommer. Nur bei tieferen Temperaturen.

### Für jeden Einsatz den richtigen Reifen

Für den Winter gilt es also einen Reifen zu wählen, der in der Gummimischung den kalten Temperaturen angepasst ist. Nächstes Kriterium ist die Profiltiefe, die 4 mm nicht unterschreiten sollte. Bewegt man das Fahrzeug meist auf normaler (trockener oder nasser) Fahrbahn und selten auf matschiger Piste, bieten Winter-Breitreifen die gleichen Vorteile wie im Sommer: Mehr Grip, mehr Sicherheit.

## Tuning-Termine & Veranstaltungen

04.10.2002-	<b>Auto Emotionen 2002</b> , BEA-Gelände, Bern
06.10.2002	Der Höhepunkt des Tuning-Jahres
07.11.2002	<b>Generalversammlung ATVSL</b> , Messe Zürich
07.11.2002-	<b>Auto Zürich</b> , Messe Zürich
10.11.2002	Neuwagenmesse der Region Zürich
29.11.2002-	<b>Essen Motor Show</b> , Weltmesse für Tuning, Motorsport und Classics
06.03.2003-	<b>Internationaler Automobilsalon Genf</b>
16.03.2003	

## T-Day: Fun für Besucher

Klein begonnen und stetig erweitert, werden die T-Day-Veranstaltungen richtige Publikumsmagnete und Szenen-Treffpunkte.

**R**auchende Reifen und Partyzelte, Musik aus allen Ecken und immer wieder kündigt der Platzsprecher neue Attraktionen an. Sicher trug auch die strahlende Sonne zur Feststimmung am T-Day in Interlaken bei. Sicher auch die über 100 getunten Fahrzeuge, die Besucher und das fetzige Rahmenprogramm. Auf jeden Fall war der T(uning)-Day auf dem berneroberländer Flugplatz ein voller Erfolg für Besucher und Aussteller.

Als besonderen Anlass dürfte der Tuningtag Interlaken der 19 Jahre alten Lucia Stapanek in Erinnerung bleiben. Sie gewann am T-Day die Wahl zur neuen «Miss Yokohama».

Das bedeutet, dass Lucia an offiziellen Anlässen des Reifenherstellers repräsentieren wird. Lucia Stapanek wird das nächste Mal an der AutoEmotionen 2002 zu bewundern sein. Dort wird sie in der Tuning-Night an der Wahl zur «Miss Tuning Schweiz» teil-



nehmen und natürlich versuchen auch diesen Titel zu gewinnen. Wir werden sehen.

### Fortsetzung an der AutoEmotionen

An den T-Day's in Villeneuve und Interlaken wurden von einer Jury jeweils die fünf schönsten Tuning-Fahrzeuge mit Preisen geehrt. Diese zehn

Autos treten an der AutoEmotionen zur Endausscheidung an. Ein spannendes «Rennen» ist garantiert.

Als Auftakt zur grössten CH-Tuningmesse, der AutoEmotionen, erfüllen die T-Day's mittlerweile ihre Aufgabe ganz gut und werden sicher das nächste Jahr noch das eine oder andere ATVSL-Mitglied als Aussteller anziehen.



## Europaweit versichert – garantiert

Variable Versicherungsabdeckung für getunte Neu- und Gebrauchtwagen bietet die NSA-Garantie **exklusiv**

**für ATVSL-Mitglieder.** Weitere Informationen dazu auf dem Internet unter:

[www.nsgarantie.ch](http://www.nsgarantie.ch)