

ATVSL-Infobrief • Juli 2002

- Die Medien-Offensive geht weiter: Der ATVSL und die Automobil Revue
- Anmelden für den ATVSL-Testtag und von der Öffentlichkeit profitieren
- Neu dem ATVSL beigetreten: Delta Sportcars, Garage Autos-Relais, Garage/Pneuhaus Carlone und Z-Engineering

Inhalt

- ▲ Rückblick auf das Seminar «Gesetz und Fahrwerke»
- ▲ Wer die neuen ATVSL-Mitglieder sind
- ▲ Termine & Veranstaltungen

Zusammenarbeit des ATVSL mit der «Automobil Revue»



Durch die neue Zusammenarbeit mit der grössten Schweizer Automobil-Zeitung, der Automobil Revue, erhält der ATVSL die Gelegenheit, sich im Rampenlicht der Öffentlichkeit zu zeigen.

Die von unserem Vorstand angekündigte Medien-Offensive geht weiter: Diesen Sommer gibt es in Interlaken erstmals den ATVSL-Testtag für Journalisten und in der Automobil-Revue wird eine Tuning-Berichterstattung gestartet.

ATVSL-Kampagne in der Automobil Revue

Mit der Medienarbeit will der ATVSL die Bekanntheit des Verbandes und des Gütesiegels in einer breiten Schicht von Autointeressierten steigern sowie das Ansehen des Verbandes und seiner Mitglieder in der Öffentlichkeit anheben.

Wir sollen als Partner für die Sicherheit im Strassenverkehr und als automobile High-Tech-Lieferanten höchster Qualität und maximaler Umweltverträglichkeit wahrgenommen werden. Der Fokus liegt dabei auf der Kommunikation der Vorteile, welche die Käufer getunter Fahrzeuge bei den ATVSL-Mitgliedern haben. Die Leser der AR sollen sich ein Bild machen können, was gutes Tuning wirklich ist, und wo die Unterschiede liegen; warum der Kunde bei den ATVSL-Mitgliedern

nicht nur technischen Mehrwert bekommt, sondern zusätzlich die Sicherheit einer Garantie, wie sie nur die ATVSL-Mitglieder bieten.

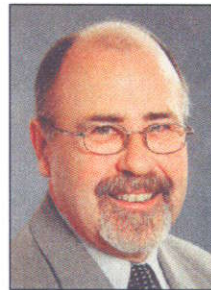
ATVSL-Testtag am 23.8.02

Eine der besten Möglichkeiten, die Öffentlichkeit über die Vorteile des Autotunings zu informieren, ist, die Journalisten von den Vorteilen zu überzeugen. Diese Gelegenheit bietet sich am ATVSL-Testtag. Als Auftakt zum Tuning-Day Interlaken zeigen wir der Presse was echtes Tuning ist und bieten die Gelegenheit für Diskussionen und Fachgespräche. Für unsere Mitglieder die ideale Plattform, um in redaktionellen Berichten für sich selbst Werbung zu machen.

Die Anmeldefrist für Aussteller am ATVSL-Testtag läuft noch. Nutzt die Gelegenheit und überzeugt die Presse von gutem Tuning. Kommt mit den besten Autos und Argumenten nach Interlaken!



Sport-Garage Widmer am ATVSL-Testtag:
Bahn frei für den Toyota Celica 1.8 VUT-i Kompressor



Das Wort des ATVSL-Präsidenten

Liebe ATVSL-Mitglieder

Das Interesse an unserem Verband nimmt nicht nur in der Autobranche stetig zu. Auch die Konsumenten haben inzwischen erkannt, dass Fahrzeugtuning nebst der Individualisierung der Fahrzeuge durchaus auch praktischen Nutzen hat: Mehr Leistung, weniger Treibstoff; mehr Sicherheit, weniger Stress. Die Konsumenten haben ihre Meinung geändert. Wo früher der Opel Manta als Persiflage gezeigt wurde, ist heute ernsthaftes Motorsport-Fernsehen auf Sendung. Auch die Diskussionsthemen haben sich in der Öffentlichkeit gewandelt. Die Länge des Bremsweges oder der CO₂-Ausstoss der Fahrzeuge sind heute Entscheidungsgründe beim Autokauf. Und das ist gut so. Denn genau bei solchen Themen sind wir Auto-Tuner die Spezialis-

ten. Hier setzen unsere Produkte und Dienstleistungen ein: Bei der Verbesserung der technischen Installation der Autos. Verbesserung! Nicht Veränderung!

Das ist der entscheidende Punkt; tuning bedeutet Feineinstellung, impliziert ist natürlich die zu erzielende Verbesserung. Und das ist der Unterschied in der Branche. Das ist der ATVSL. Unsere Strategie, voll auf Qualität zu setzen zeigt sich schon jetzt als gelungen. Das haben auch unsere vier neuen Mitglieder erkannt, denen ich zu ihrem Entschluss, dem ATVSL beizutreten gratuliere und sie im Kreis unseres Verbandes herzlich begrüsse.

Der Präsident, Gerry Meyer

Auto Tuning & Design Verband Schweiz/Liechtenstein

Geschäftsstelle ATVSL
c/o Berger AG
Zollstrasse 6
FL - 9490 Vaduz
Telefon 081 756 01 03
Fax 081 756 05 03
NEUE E-Mail:
lars.berger@bergerstb.com

ATVSL - Präsident
Gerhard Meyer
Telefon 079 406 21 84
E-Mail:
gerhard_meyer@goodyear.com

Neue ATVSL-Mitglieder

Der ATVSL-Vorstand freut sich, im Namen aller Mitglieder die vier Unternehmen **Delta Sportcars** in Regensdorf (ZH), **Garage Autos-Relais** in Sonceboz (BE), **Garage/Pneuhaus Carlone** in Glattbrugg (ZH) und **Z-Engineering** in Schleinikon (ZH) in unserem Verband begrüßen zu dürfen.

Mit den neuen Mitgliedern gewinnt der Verband noch mehr Gewicht und Einfluss in der Auto-Branche. Aber wir bekommen auch vier neue Partner, die hohe Kompetenz beweisen und eine grosse Bereicherung in allen Aspekten für unseren Verband sein werden. Wir besuchten zwei der neuen Mitglieder und fragten diese, was denn der Grund für ihren Beitritt in den ATVSL ist.

Delta Sportcars

Für Thomas Camenisch ist der Beitritt in den ATVSL eine logische Konsequenz seiner bisherigen qualitätsorientierter Geschäftsphilosophie. «Ich hoffe auf einen regen Erfahrungsaustausch unter Kollegen und auf gegenseitige Unterstützung beim Umgang mit Behörden. Weil der Verband ein hohes Tuning-Niveau bei den Mitgliedern sicher stellt, ist



es auch einfacher, mit anderen Tuning-Unternehmen geschäftlich aktiv zu werden. Ausserdem nimmt einem die Öffentlichkeit als Verbandsmitglied noch besser als seriösen Anbieter wahr.»

Z-Engineering

Als Hersteller von Kompressoren hat die Firma eine Sonderrolle in der Tuning-Branche.

Darum ist für Conny Ruf der Beitritt zum ATVSL gleich doppelt wichtig: Diverse andere Tuningfirmen sind ihre Kunden, zu denen sie den Kontakt auch via Verband intensivieren möchte und der Verband soll das kompetente Auftreten und das positive Image der Firma gegen aussen verstärken. «Ein weiterer Grund für den ATVSL ist natürlich die exklusive Tuning-Garantie – die schafft Vertrauen bei den Kunden.»



Fachseminar Gesetz und Fahrwerk

Das ATVSL-Seminar vom 26. April mit den Themen «Schweizer Tuning-Gesetze» und «Fahrwerk-Umbaupraxis» war ein voller Erfolg – sagen Veranstalter und Teilnehmer.

Das sich der ATVSL mit fachspezifischen Veranstaltungen auf dem richtigen Weg befindet, zeigen die hohe Beteiligung von über 20 Personen aus 15 Unternehmen sowie die Reaktionen von Teilnehmern und Referenten nach dem Anlass.

Teilnehmerstimmen

Peter Kräuchi, Einkaufsleiter bei der Technomag AG, der das Seminar gleich mit zwei seiner leitenden Angestellten aus dem Bereich Zubehör und Tuning besuchte: «Eine genau auf die Bedürfnisse der Branche abgestimmte Veranstaltung. Die Ausführungen von Herrn Borschung vom ASTRA gaben einen guten Einblick in die Situation, in der sich die Gesetzgeber befinden. Im direkten Gespräch konnten brennende Themen diskutiert und einige Lösungsansätze ausgetauscht werden. Ein wertvoller Beitrag zum Konfliktmanagement zwischen Tuning-Anbieter und Behörden. Zudem erhielten wir einen guten Überblick darüber, wo wir uns weiter mit Informationen versorgen können. Der Nachmittag über Fahrwerke war ebenso wie der Morgen von Top-Fachwissen geprägt, das dank dem Veranstaltungsort im AGVS-Ausbildungszentrum Wiedlisbach gleich in die Praxis umgesetzt werden konnte.»

Roger Büttler von der Auto Germann AG schätzte wie die meisten der anderen Teilnehmer besonders, dass er einem Ansprechpartner gegenüber sitzen konnte, der nebst ausgezeichnetem Fachwissen auch über ein gewisses Verständnis für die Lage der Tuningfirmen mitbrachte. «Alles in allem ein lohnender Tag. Ich hätte mir gewünscht, den Praxisteil mit einem veritablen Gewindefahrwerk zu verbringen. Referent Ralph Brunner von der Carex AG verstand es jedoch ausgezeichnet, meine diesbetreffenden Fragen auf der theoretischen Ebene zu beantworten.»

Zufriedenheit auch bei den Referenten. Niklaus Borschung vom Bundesamt für Strassen (ASTRA), der den Tunern Informationen zum Umgang mit Ämtern und Gesetzen vermittelte: «Gefreut hat mich besonders das grosse Interesse der Teilnehmer und der offene und positive Dialog. Ich hoffe, dass alle Beteiligten ein Wissenszuwachs verbuchen konnten. Ich habe versucht, dass umfassende Vorinformation und wohlwollende Kommunikation in manchen Situationen der Schlüssel zum Erfolg sind. Ein Danke an die Teilnehmer und den Veranstalter.»

Die neuen ATVSL-Mitglieder im Internet

- | | |
|---------------------------|--|
| • Delta Sportcars | www.deltasport.ch |
| • Garage-Pneuhaus Carlone | www.carlone.ch |
| • Z-Engineering | www.z-engineering.com |

Tuning-Termine & Veranstaltungen

- | | |
|-------------|--|
| 23.08.2002 | ATVSL-Testtag Interlaken ,
Eingeladene Journalisten erfahren Tuning in der Schweiz. Auftakt zum Tuning-Day Interlaken. |
| 24.08.2002 | Tuning-Day Interlaken (BE) ,
Fun & Action für Tuning-Fans |
| 04.10.2002- | Auto Emotionen 2002 , BEA-Gelände, Bern |
| 06.10.2002 | Der Höhepunkt des Tuning-Jahres |
| 07.11.2002- | Auto Zürich , Messe Zürich |
| 10.11.2002 | Neuwagenmesse der Region Zürich |
| 06.03.2003- | Internationaler Automobilsalon Genf |
| 16.03.2003 | |

Europaweit versichert – garantiert

Variable Versicherungsabdeckung für getunte Neu- und Gebrauchtwagen bietet die NSA-Garantie **exklusiv**

für ATVSL-Mitglieder. Weitere Informationen dazu auf dem Internet unter:

www.nsagarantie.ch