

# ATVSL-Infobrief • April 2002

- Aktive Pressearbeit wird für positives Image der Tuningbranche sorgen
- Strengere Aufnahmekriterien für den Beitritt in den ATVSL durchgesetzt
- Dino Crespi ist neues ATVSL-Vorstandsmitglied
- Analyse des Schweizer Tuning-Marktes startet mit Leichtmetallfelgen

## Inhalt

- ▲ Erfolgreiche Fachtagung «Motorentuning»
- ▲ Weiterbildung für ATVSL-Mitglieder am 26.04.2002
- ▲ T-Day 2002 in voller Fahrt: Pressetag bringt Akzeptanz
- ▲ Termine

## Tuning nur für Journalisten

Den Ruf als Umweltfeind Nummer 1 konnte die Automobilindustrie mittlerweile erfolgreich widerlegen. Ist dies der Grund, warum viele Medien nicht oder vorwiegend negativ über Autotuning berichten?

Grosse Worte werden oft gebraucht, wenn es um die Schaffung von Feindbildern im Strassenverkehr geht: von PS-Monstern oder gar Todesmaschinen ist dann die Rede. Nüchtern betrachtet ist die Montage von Breitreifen aber eine Verkürzung des Bremsweges. Eine Motorleistungssteigerung bedeutet, das Energiesparpotenzial zu heben und ein Sportfahrwerk erhöht die Fahrdynamischen Reserven.

### Medien funktionieren

Medien funktionieren nicht nüchtern, rein um der Information willen. Die meisten Medien kämpfen heute um jedes verkaufte Blatt, um jedes Inserat und müssen darum auf altbewährte Inhalte zurückgreifen. Blut, Sex und Geld sind die Themen, welche die Menschen stark berühren – nicht der Schutz der Umwelt oder die Physik des Bremsweges. Die Medien geben dem Volk, was das Volk verdient.

Leider ist es meist keine Pressemeldung wert, wenn «nur» von relativ kleinen Verbesserungen und nicht von bahnbrechenden Entwicklungen gesprochen werden kann. Selbst wenn solche «kleinen» Verbesserungen in den letzten 100 Jahren Automobilgeschichte insgesamt als revolutionär zu bezeichnen sind.

### Medium mechanikus

Doch keine Bange, auch heutige Medien funktionieren nach fast mechanischen Grundgesetzen. Dies hat der ATVSL-Vorstand erkannt und handelt jetzt. Ziel ist es, den Schweizer Medien einen positiven Zugang zur Tuning-Branche zu ermöglichen. Dadurch gilt es zu erreichen, dass über die Vorteile, die Verbesserungen berichtet wird, die mittels Auto-Tuning zu realisieren sind.

### ATVSL-Mitglieder müssen aktiv werden

Um der Schweizer Presse das Thema Auto-Tuning real vorzuführen, fordert der ATVSL-Vorstand alle Mitglieder auf, am 23.08.2002 mit ihren besten Tuning-Fahrzeugen auf den Flughafen Interlaken zu kommen, um den Presseleuten zu zeigen, was der aktuelle Stand der Technik ist. Ziel des Pressetages ist es, zu beweisen, dass Tuning viel mit Sicherheit zu tun hat. Bei den lokalen und nationalen Medien soll Tuning als berichtenswert eingestuft werden und die emotionale Hemmschwelle bei den Journalisten wollen wir mit einer Probefahrt senken. **Zeigt, was modernes Tuning bedeutet und erklärt, warum gutes Tuning nichts mit Umweltverschmutzung zu tun hat.**



Das Wort des ATVSL-Präsidenten

## Liebe ATVSL-Mitglieder

Erfreuen wir uns darum mit der Sommersonne und geniessen es, dass die grossen Automobilkonzerne zwar die Basis für unsere Träume herstellen, dass aber nur eine exzellente Tuningarbeit dem Traum auf vier Rädern das Leben schenkt.

Geniessen wir es, wenn wir als Fachleute in unserem Bereich nach unserer Meinung gefragt werden. Packen wir das Glück am Schopf, wenn es uns durch das Garagentor anlächelt. Und lächeln dann zurück.

Denkt daran, der nächste Frühling und damit der nächste Genfer Autosalon steht schon bald vor der Türe – und wir als Tuningbranche wollen auf keinen Fall vor der Tür der neuen Palexpo-Halle 6 stehen!

*Der Präsident, Gerry Meyer*

U nserer Branche lacht zur Sommerzeit auch dieses Jahr wieder die Sonne ins Gesicht.

Die Konsumentenstimmung ist viel besser, als dies der triste Herbst und Winter ankündigten und das Auto bleibt auch dieses Jahr das Lieblingskind vieler Menschen hierzulande. Ebenfalls als gut für Autoveredler ist die Tatsache zu werten, dass wie nie zuvor heute die Kleidung und das Auto zu den wesentlichen Unterscheidungsmerkmalen in der Gesellschaft zählen. Die mobilen Eitelkeiten sind der Treibstoff, mit dem wir Tuningfirmen fahren.

## Europaweit versichert – garantiert

Variable Versicherungsabdeckung für getunte Neu- und Gebrauchtwagen bietet die NSA-Garantie **exklusiv für ATVSL-Mitglieder.**

Weitere Informationen dazu auf dem Internet unter:

[www.nsa-garantie.ch](http://www.nsa-garantie.ch)

Die NSA-Garantie ist europaweit gültig und präsent.

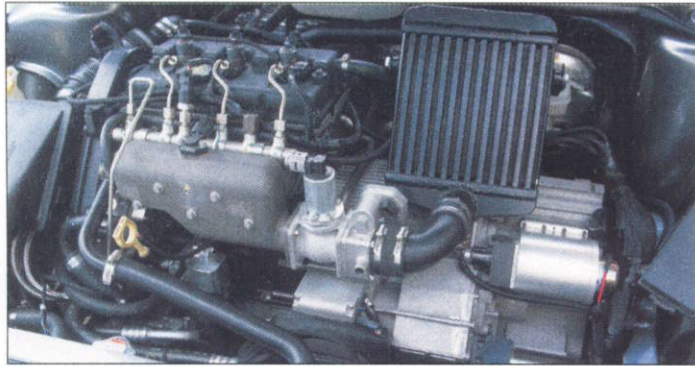
### Auto Tuning & Design Verband Schweiz/Liechtenstein

Geschäftsstelle ATVSL  
c/o Berger AG  
Zollstrasse 6  
FL - 9490 Vaduz  
Telefon 081 756 01 03  
Fax 081 756 05 03  
E-Mail: [berger@linit.net](mailto:berger@linit.net)

ATVSL - Präsident  
Gerhard Meyer  
Telefon 079 406 21 84  
E-Mail:  
[gerhard\\_meyer@goodyear.com](mailto:gerhard_meyer@goodyear.com)

## ATVSL-Fachtagung «Motorenbau»

Die durch den ATVSL organisierte Veranstaltung zum Thema Motor-Umbaubewilligung machte eines klar: Die Organisatoren haben die Bedürfnisse der Verbandsmitglieder voll getroffen.



**K**urz, prägnant und gut. So wurde von Teilnehmern das Tagesseminar beschrieben, welches unter der Leitung von Ueli Hodel das Wichtigste zum Thema gesetzkonformer Umbau von Motoren kompakt vermittelte. Als bemerkenswert ist vor allem die Beteiligung der ATVSL-Mitglieder anzusehen: Fast die Hälfte aller ATVSL-Firmen nahm an der Veranstaltung teil. Das beweist deren Notwendigkeit. Als positiv und konstruktiv

wurde das Kompaktseminar auch seitens der Referenten beurteilt. So sagte Urs Fecker, nach seinem Vortrag: «Technisch ist fast alles möglich. Für eine Strassenzulassung muss aber erstens der richtige Verfahrensweg besprochen werden, und zweitens ist es hauptsächlich eine Frage der Vorbereitung, was die Zulassung schlussendlich kostet. Der ganze Ablauf ist zudem in den letzten Jahren wesentlich vereinfacht worden.»

## Fachseminar Gesetz und Fahrwerk

Die nächste Weiterbildungsveranstaltung des ATVSL findet am 26. April 2002 zum Thema Fahrwerk statt. Vermittelt wird von Spezialisten die aktuelle Schweizer Gesetzgebung und die Fahrwerk-Umbaupraxis.

**D**as im AGVS-Ausbildungszentrum Wiedlisbach durchgeführte Tagesseminar richtet sich an alle Tuning-Profis, die wissen wollen, was bei Fahrwerk-Umbauten heute in der Schweiz zu machen ist und wie man es richtig macht.

### Tuning Gesetze und ihre kantonale Anwendung

Was hat sich in der Tuning-Gesetzgebung geändert? Wer ist zuständig? Welche Vorbereitungen muss ich treffen um ein getuntetes Fahrzeug korrekt vorzuführen?

Im ersten Seminarteil wird Dipl. Ing. HTL Niklaus Boschung, Adjunkt im Bundesamt für Strassen (ASTRA), in seinem Referat aufzeigen, welches die für das Auto-Tuning relevanten Vorschriften sind und wie diese in den Kantonen gehandhabt werden. «Das ASTRA ist sich bewusst, dass Vorschriften, die in 26 Kantonen von über 1000

Experten angewandt werden müssen, zu Kontroversen führen können. Ich werde die Zuständigkeiten erklären und aufzeigen, wie die Schweizer Tuningfirmen mit dem richtigen und zweckmässigen Vorgehen die Termine auf den Strassenverkehrsämtern sinnvoll und ohne Ärger gestalten können.»

### Fahrwerke – Theorie und Praxis

Noch vor dem kurzen Lunch beginnt dann Ralph Brunner, der bei Carex für Fahrwerke verantwortlich ist, mit seinem Lieblingsthema, den Sportfahrwerken.

Kurze Theorie und viel Praxiswissen sind hier angesagt. Die beste Chance für alle Fahrwerkspezialisten, ihr Wissen zu vervollständigen und von der grossen Erfahrung Brunners in diesem Gebiet zu profitieren.

*Anmelde-Talon unten faxen!*

## Neu im ATVSL-Vorstand: Dino Crespi von CRB Road Tuning

An der ausserordentlichen GV vom 14. Februar 2002 wurde auf Empfehlung des Vorstandes Dino Crespi einstimmig zum neuen ATVSL-Vorstandsmitglied gewählt.

Der 33-jährige Dino Crespi ist als Mitinhaber von CRB Road Tuning ein ausgewiesener Tuning-Profi, der sich dank Opel-Lokalvertretung auch im «normalen» Autohandel bestens auskennt. Nach seinen Zielen

als ATVSL-Vorstand gefragt, antwortet Crespi: «Es ist wichtig, dass sich unser Verband etabliert und dass das Label, die Marke ATVSL, als Zeichen von Tuning-Qualität durchsetzt. Das braucht seine

Zeit und ist nur durch Seriosität und Qualität bei jedem einzelnen Mitglied erreichbar. Ebenso ist es wichtig, dass wir die Kontakte zu Behörden und Ämtern pflegen und die Kommunikation intensivieren.»

### Tuning-Termine & Veranstaltungen

26.04.2002	<b>Fachseminar Tuning-Gesetze und Fahrwerk,</b>
29.06.2002	<b>Tuning-Day Villeneuve (VD),</b> Fun & Action für Tuning-Fans
23.08.2002	<b>Pressetag Interlaken,</b> Eingeladene Journalisten erfahren Tuning in der Schweiz. Auftakt zum Tuning-Day Interlaken.
24.08.2002	<b>Tuning-Day Interlaken (BE),</b> Fun & Action für Tuning-Fans
04.10.2002-	<b>Auto Emotionen 2002,</b> BEA-Gelände, Bern
06.10.2002	Der Höhepunkt des Tuning-Jahres
07.11.2002-	<b>Auto Zürich,</b> Messe Zürich
10.11.2002	Neuwagenmesse der Region Zürich

## Anmeldung ATVSL-Seminar 26.04.2002

JA, ich will mehr über die Tuning-Gesetze und deren Anwendung wissen und mir Spezialkenntnisse über Sportfahrwerke aneignen.

**Rufen Sie mich an, um die Seminarteilnahme zu bestätigen:**

Firma/Name: .....

Strasse: ..... PLZ/Ort: .....

Meine Telefon-Nummer: .....

Bitte an die Nummer **081 756 05 03 faxen** oder auf **081 756 01 03 telefonieren**