

ATVSL-Infobrief • Oktober 2001

- Technische Problemlösung in der Praxis: Die Hürden der Strassenzulassung
- AutoEmotionen 2001: Treffpunkt für ATVSL-Mitglieder
- Neue Erkenntnisse dank Marktstudie Leichtmetallfelgen
- Spezielle Tuningfahrzeug-Versicherung nur für ATVSL-Mitglieder
- BEILAGE: Einladung ATVSL-Generalversammlung 2001 am 1. November in Zürich

Inhalt

- ▲ Das Wort des Präsidenten
- ▲ Technische Problemlösung: Zulassung wenn technisch einwandfrei
- ▲ Marktanalyse Alufelgen
- ▲ Termine & Veranstaltungen

Marktanalyse Leichtmetallfelgen

Eine ehrliche Standortbestimmung ist der erste Schritt zur Businessplanung. In diesem Sinn führt der ATVSL gemeinsam mit einer Treuhandstelle erstmals eine Befragung des gesamten Absatzmarktes Schweiz für Leichtmetallfelgen durch.

Wir wissen es alle: Je grösser der Marktanteil, desto zufriedener der Importeur/Hersteller. Diese alte Gleichung mag durchaus ihre Berechtigung haben, wäre da nicht diese kleine Neugierde, wie es denn nun wirklich sei. Wie gross denn das eigene Stück am Kuchen – respektive wie gross Nachbars Stück – wirklich ist. Es könnte sogar für die zukünftige Entwicklung des eigenen Geschäfts von Bedeutung sein, fundiert zu wissen, wo man steht. Denn bis anhin führte ein Zusammenzählen der ungenau dokumentierten Marktanteile stets zu Resultaten weit über 100 Prozent.

Gratis neutrale Analyse
Erfasst werden in der Befragung alle ATVSL-Mitglieder und alle anderen relevanten Marktteilnehmer, die Leichtmetallfelgen in den Dimensionen von 13 bis 20 Zoll im Angebot haben. Alle Teilnehmer der Marktanalyse erhalten die komplette Auswertung kostenlos, Felgen-Importeure beteiligen sich mit je 500 Franken. Die Verbandsmitglieder sind vom Vorstand angehalten, sich aktiv an der Umfrage zu beteiligen!

Anregungen und Anfragen an ATVSL Geschäftsstelle richten.

Über zwei Drittel direkt erreichbar



70 Prozent aller ATVSL-Mitglieder sind neu über die ATVSL-Website unter www.autotuningverband.ch direkt über einen Link erreichbar. Weiter im Trend: www.tuningmarkt.ch mit aktuellen Angeboten, Tuner-Suche, News, Fahr- und Rennsportberichten.

Exklusive ATVSL Tuning-Garantie

Variable Versicherungsabdeckungen für getunte Neu- und Gebrauchtwagen bietet die NSA-Garantie exklusiv für ATVSL-Mitglieder.

Vor allem als Ergänzung der Neuwagen-Werksgarantie ist diese spezielle «Tuning-Garantie» ein echtes Verkaufsargument!

Gratis-Information für ProfiTuner auf dem Internet unter:

www.nsagarantie.ch

Das Wort des Präsidenten

Hallo Tuningfreunde



Bald ist es wieder soweit, die 6. Tuning-Messe Bern und die Auto Zürich stehen vor der Türe. Sind doch diese beiden Veranstaltungen neben dem Automobilsalon in Genf die wichtigsten Veranstaltungen der Tuningbranchen in der Schweiz und ich freue mich, dass besonders die Berner AutoEmotionen 2001 nicht nur zum Treffpunkt der Tuningfans, sondern auch der ZeitTuner neue Kontakte zu Anbietern knüpfen kann. Dass also die Tuningmesse auch zur Händlermesse wird. Willkommen in Bern am ATVSL-Stand, an dem Sie im-

mer ein Ansprechpartner unseres Verbandes antreffen werden.

Wie schon im letzten Info angekündigt, war der Vorstand in Klausur. Wir haben viele Ideen zu Papier gebracht und Aufträge gefasst. Anlässlich unserer Generalversammlung – an der ich alle ATVSL-Mitglieder anzutreffen hoffe – informiert der Vorstand eingehend über neue Ziele.

Viel Erfolg den Ausstellern an den beiden Messen.

Der Präsident, Gerry Meyer

Aktuelle Internet-Links

- Specialty Equipment Market Association, riesige internationale Linksammlung www.sema.org
- Verband Deutscher Automobil Tuner www.vdat.de
- ATVSL www.autotuningverband.ch
- Bundesamt für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation www.uvek.admin.ch

Auto Tuning & Design Verband Schweiz / Liechtenstein

Geschäftsstelle ATVSL
c/o Berger AG
Zollstrasse 6
FL - 9490 Vaduz
Telefon 081 756 01 03
Fax 081 756 05 03
E-Mail berger@linit.net

ATVSL - Präsident
Gerhard Meyer
Telefon 079 406 21 84
E-Mail
gerhard_meyer@goodyear.com

Technische Problemlösungen in der Praxis

Die Zulassung von technischen Änderungen an Motorfahrzeugen ist heute für die Tuningfirmen so einfach wie nie zuvor: Was technisch vertretbar ist, kann auch eine Strassenzulassung erhalten.

Ganz im Gegensatz zum letzten Jahrtausend, wo man in Schweizer Amtsstuben am liebsten überhaupt nicht über Tuning-Fahrzeuge nachdenken wollte, ist es heute relativ einfach möglich – wenn auch nicht kostenlos – Einzelabnahmen und Umbaubewilligungen durchzusetzen. Vorausgesetzt, man ist bereit, den von Amtes wegen vorgegebenen Weg zu beschreiten und für die Kosten aufzukommen. Und genau hier liegt das Problem für viele Tuner. (Die Stückzahlen sind vermeintlich zu klein, die Kosten werden nicht auf den Konsumenten abgewälzt.)

Fortschritte gemacht

Wie Ueli Hodel, Sportec-Chef und ATVSL-Vorstand Gruppe Motoren aber erklärt, sollte man mit der heutigen Situation grundsätzlich zufrieden sein. Nebst der Möglichkeit der Einzelabnahme gäbe es endlich das Instrument der Umbaubewilligung, das für alle Fahrzeuge gleichen Typenscheins gelte und so dem Tuner wie seinen Händlern Kleinserien ermögliche. «Die Prüfberichte kosten Geld und Zeit für administratives, doch erstens ist es der einzig legale Weg und zweitens gibt es die Produkthaftung, die von seriösen Tuningfirmen

ernstgenommen wird.» Weiter weisen Ueli Hodel wie auch Urs Fecker, Bereichsleiter Aktive Sicherheit am DTC in Vauffelin (www.dtc-ag.ch) darauf hin, dass für einen kostengünstigen Ablauf der Prüf- und Genehmigungsverfahren eine gute Vorbereitung und der richtige Verfahrensweg seitens der Antragsteller wichtig ist. Trotzdem lohnt es sich im heutigen Umfeld erst ab einer gewissen verkauften Stückzahl, die reguläre Zulassung für viele der verschraubten Teile zu erlangen. Die anderen fahren auf gut Glück!

DynamicTestCenter

Die DTC AG bietet nicht als einziges (Eine Liste der Prüfstellen: www.admin.ch/ch/d/sr/741_511/app2.html), aber als modernstes und kundenfreundlichstes Testcenter in der Schweiz fast die ganze Palette an Dienstleistungen, die für eine Strassenzulassung von getunten Fahrzeugen nötig ist. Dabei soll nach eigenen Angaben «alles, was technisch vertretbar ist, auch zulassbar sein», sofern man die Kosten nicht scheut.



Und die belaufen sich für eine Motorleistungssteigerung bis 40% auf einige tausend, für über 40% Mehrleistung dann um 10'000 Franken. Nationale Genehmigungen (ABE) sind zur Schweizer Zulassung verwendbar, trotzdem gelten beispielsweise einzelne TÜV-Zulassungen für Felgenadapter und Distanzscheiben in der Schweiz wenig. Dazu Urs Fecker: «Die TÜV-Messungen werden von uns übernommen, sofern die Resultate mindestens den Schweizer Anforderungen entsprechen. Dazu müssen wir aber wissen, was genau der deut-

sche TÜV geprüft hat und mit welchen Resultaten. Erschwerend kommt hinzu, dass erhebliche Unterschiede zwischen den regional organisierten TÜV-Stellen existieren. Sind alle Papiere vorhanden, kann ein Zubehörteil im Idealfall schon ab wenigen hundert Franken zugelassen werden. Dafür unterliegen die Tuningteile dann beispielsweise wieder der normalen Motorfahrzeughaftpflichtversicherung. Wir informieren gerne vorab über Verfahrenswege und mögliche Kosteneinsparungen.»

Wirtschaftlichkeit und Qualität im Vordergrund

Das ATVSL-Gütesiegel ist nur so gut, wie die Verbands-Mitglieder einzeln arbeiten. Informieren Sie sich beim ATVSL und erfahrenen Branchenkollegen über Problemlösungen:

- ATVSL-Mitglieder wenden sich an den Vorstand der jeweiligen Fachgruppe und werden über das effektivste Vorgehen zur Strassenzulassung von Tuningteilen informiert.
- Importeure von Tuningteilen fragen erst beim Bundesamt für Strassen (ASTRA), Bereich Typengenehmigung, 3003 Bern, nach, welche Daten zur Zulassung benötigt werden und verlangen Unterstützung beim Lieferanten.
- Der Ablauf ist für die Einzelzulassung wie für die Umbaubewilligungen ungefähr der selbe, es ist mit vergleichbaren Kosten zu rechnen. Erst müssen Formulare angefordert und zurückgeschickt werden (Einzelzulassung beim StvkA, Umbau beim ASTRA), dann muss die Prüfstelle organisiert und die Messung/Abklärung TÜV gemacht werden. Dann erneut die Dokumente einreichen und den Termin mit dem Strassenverkehrsamt machen um das Fahrzeug zuzulassen. Alles nicht einfach, aber möglich – möglich ist auch, dass der Kunde das bezahlt, wenn er es will.

dh

Tuning-Termine & Veranstaltungen

05.10.2001-	AutoEmotionen 2001, ATVSL-TREFFPUNKT
07.10.2001	BEA-Gelände in Bern, mit AutoTuning und Werkstatt-Ausstellung, Auto-Show Bern und AutoHiFi+Multimedia
01.11.2001	ATVSL - GV 2001 in der Messe Zürich.
01.11.2001-	Auto Zürich
04.11.2001	mit ATVSL-GENERALVERSAMMLUNG
Dez. 2001	Sitzung Gruppe Motoren Thema: Vorgehen zur Strassenzulassung
10.01.2002	ATVSL-Infobrief Nr. 3
07.03.2002	Internationaler Automobilsalon Genf

AutoEmotionen 2001

Treffpunkt ATVSL-Stand: Heisse Braune servieren kühle Blonde von Warsteiner und am speziellen ATVSL-Wettbewerb gibt es Preise im Wert von über 10'000 Franken zu gewinnen! Neu dieses Jahr ist die Stellenausschreibung für Tuning-Spezialisten an der AutoEmotionen 2001, natürlich beim ATVSL.

PREISSPONSOREN ATVSL:

- Aerotechnik Fahrzeugteile
- Continental Suisse SA
- Goodyear Dunlop Tyres SA
- MS Santer Autozubehör
- Soltrade AG
- Carex Autozubehör AG
- Eggenberger Motorsport
- Hirsch Performance
- Pirelli Tyre (Europe) SA
- Yokohama Suisse SA

«AutoEmotionen 2001» vom 5. bis 7. Oktober in Bern.